

CO² footprint 2024

Datum: 09-05-2025



ALKLIMA
KLIMAATOPLOSSINGEN



Hoofdkantoor Hengelo
Adam Smithstraat 26
7559 SW Hengelo
Tel. 0541-661 024

www.nieuwhuisconsult.nl

Vestiging Alphen aan den Rijn
A. van Leeuwenhoekweg 36A2
Alphen aan den Rijn
Tel. 0172-424 101

Vestiging Groningen
Tel. 050-8513507

Opdrachtgever:
Alklima B.V.

Betreffende Locatie:
Van Hennaertweg 27 en 29
2952 CA Alblasserdam

Postadres:
Postbus 1176
3350 CD Papendrecht

Contactpersoon Alklima B.V.:
Cynthia Douw

Contactpersoon Nieuwhuis Consult:
Fleur Scharenborg

Datum van uitvoering:
12-03-2025/7-5-2025

CO ² footprint 2024 Alklima B.V.	09-05-2025	2 van 17
--	------------	----------

Inhoudsopgave

Inleiding en verantwoording

- Beschrijving van de organisatie
- Verantwoordelijke
- Basis jaar en rapportage periode
- Afbakening (organizational boundary)
 - 4.1 Organisatie grenzen
 - 4.2 Scopes van de CO² footprint
- Directe en indirecte GHG emissies
 - 5.1 Berekende directe en indirecte CO² emissies (GHG protocol indeling)
 - 5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen
 - 5.3 Uitzonderingen
 - 5.4 CO² emissies per medewerker en per miljoen euro omzet
- Kwantificeringsmethoden
 - 6.1 Directe invoer van CO₂ emissies
 - 6.2 Invoer van energie gebruiksgegevens
 - 6.3 Invoer van activiteitendata
 - 6.4 Gegevensbronnen per scope
- 7 Emissiefactoren
- 8 Onzekerheden
- 9 Conversiefactoren
- 10 Rapportage volgens ISO 14064:2018 hoofdstuk 9
- 11 Verificatie Rapportage
- 12 Cross reference ISO 14064-1 en GHG report
- 13 Energiebeoordeling
- 14 Conclusie

Inleiding en verantwoording

De CO² footprint is opgesteld in opdracht van Alklima B.V. te Alblasserdam door Nieuwhuis Consult.

Een CO² footprint wordt gemaakt om de totale uitstoot van broeikasgassen te bepalen. Met behulp van de CO² footprint heeft de organisatie inzicht in de totale uitstoot van de broeikasgassen van de organisatie. Hierbij kan het gaan om de gehele organisatie of om een specifiek proces. De wereldwijd gebruikte definitie van de CO² footprint luidt:

“A measure of the total amount of carbon dioxide (CO²) and methane (CH₄) emissions of a defined population, system or activity, considering all relevant sources, sinks and storage within the spatial and temporal boundary of the population, system or activity of interest. Calculated as carbon dioxide equivalent (CO₂e) using the relevant 100-year global warming potential (GWP100).”

Het opstellen van de CO² footprint is belangrijk als het gaat om het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in de organisatie. Het is allereerst van belang om een nulmeting te hebben gedaan. Aan de hand daarvan kunnen namelijk verbeteringen worden doorgevoerd en kan het uiteindelijke resultaat gemeten worden in aantal kilogram broeikasgasreductie. Hierdoor heeft een bedrijf haar prestaties duidelijk en onderbouwd inzichtelijk.

In het kader van onder andere de CO² prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020; www.skao.nl) is de CO² footprint van Alklima B.V. opgesteld. In dit rapport wordt de emissie inventaris van 2024 besproken. De CO² footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen; de Green House Gas (GHG) emissies. Daarnaast geeft de footprint inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende bedrijfsonderdelen met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De CO² footprint van Alklima B.V. is opgesteld op basis van de verbruiken van aardgas, elektra en voertuigbrandstoffen.

In het geval van Alklima B.V. gaat het om de CO²-footprint van twee gebouwen, gevestigd aan de Van Hennaertweg 27 en 29 te Alblasserdam. Daarnaast gaat het om de CO² footprint van het totale wagenpark van Alklima B.V.

CO ² footprint 2024 Alklima B.V.	09-05-2025	4 van 17
--	------------	----------

1. Beschrijving van de organisatie

Gegevens pand

Naam van de onderneming : Alklima B.V.
Contactpersoon : C. Douw
Adres : Van Hennaertweg 27 en 29
Plaats : Alblisserdam
Telefoon : 078 - 615 0000
E-mail : info@alklima.nl
Branche : duurzame installatie

2. Verantwoordelijke

Eindverantwoordelijk : Directie
Operationeel verantwoordelijk : HR-medewerker

Onderzoek uitgevoerd door:

Adviseur : Karen van Dijken
Werkzaam bij : Nieuwhuis Consult
Adres : Adam Smithstraat 26
Postcode en Plaats : 7559 SW Hengelo
Telefoon : 06 - 241 06 304
Datum onderzoek : 12-03-2025/18-03-2025/07-05-2025
Dattum rapportage : 09-05-2025 (def)
Referentiejaar : 2020 - Gas en elektra (kantoor)
Referentiejaar : Rolling base year - Wagenpark

3. Basis jaar en rapportage periode

De inventarisatie naar GHG emissies is voor het vierde jaar uitgevoerd .

De rapportage periode is vastgesteld over de periode 1 januari 2024 tot en met d.d. 31 december 2024. Deze rapportage is van toepassing op het verbruik van de verschillende brandstoffen en het verbruik van gas en elektra. Alles wat administratief wordt toegewezen aan deze periode wordt ook in deze rapportage gebruikt.

4 Afbakening (organizational boundary)

4.1 Organisatie grenzen

Voor het bepalen van de organizational boundary heeft een laterale analyse plaatsgevonden. Uit deze analyse is geen C-aanbieder naar voren gekomen.

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen (organizational boundary) is uitgegaan van afbakening op basis van:

- Juridische eenheid (Alklima is een B.V.)
- Onder Alklima B.V. vallen verder geen BV's.

Alklima B.V. is onderdeel van Deelbel Management. Deelbel Management is enig aandeelhouder van Alklima. Onder de Deelbel Management vallen acht rechtspersonen, te weten:

- HD Klimaatsystemen BV;
- Intercool Technics BV;
- Alklima BV;
- International Catering Equipment BV;
- HS Climate Solutions BV;
- Klimaatexpert BV; -
- Deelman Holding BV; -
- Straatweg Beleggingen BV.

De rechtspersonen die onder de Deelbel Management vallen hebben op geen enkele manier verwevenheid met elkaar in de bedrijfsvoering. Al deze rechtspersonen opereren in de markt van koel-/klimaatsystemen en zijn concurrenten van elkaar.

Aantal medewerkers

Alklima B.V. bestaat op het moment van schrijven uit 93,76 FTE aan medewerkers met de volgende verdeling:

- Service medewerkers → 23 personen
- Commerciële buitendienst medewerkers → 18 personen
- Kantoor medewerkers → 59 personen

Middelen

Alklima B.V. heeft 3 bedrijfsvoertuigen in eigen beheer en 46 voertuigen in de lease.

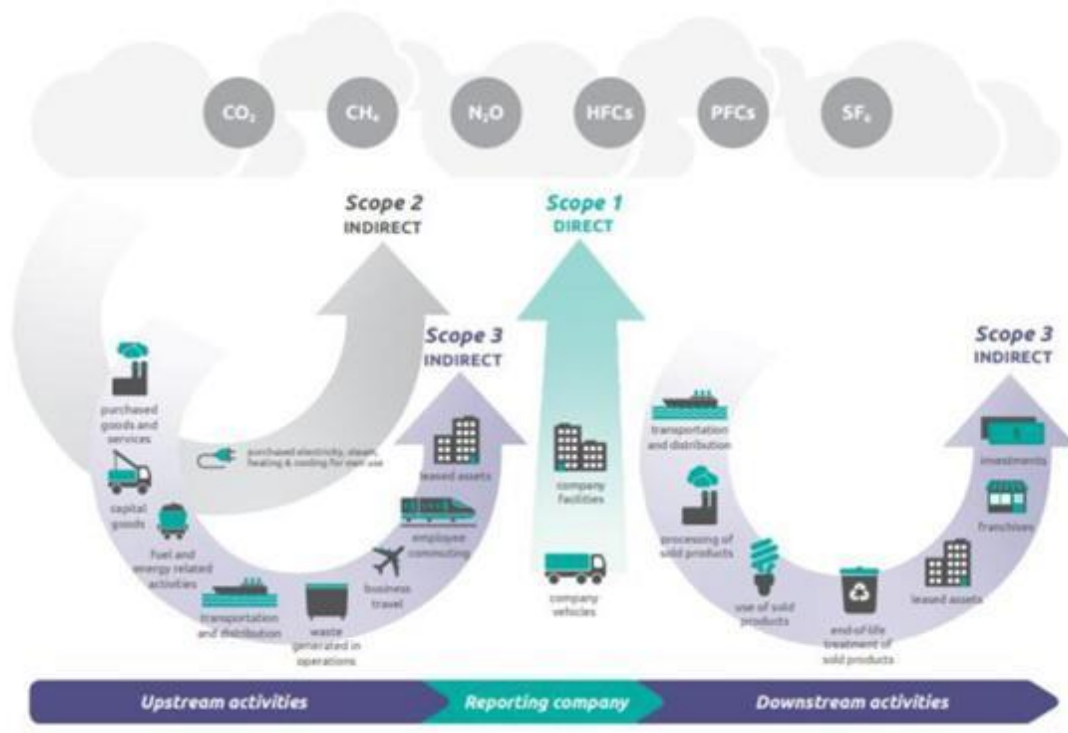
Er wordt geopereerd vanuit twee vestigingen. Eén vestiging heeft de functie van kantoorruimte en de andere vestiging is zowel opslag als kantoorruimte en heeft meer een logistieke functie. Deze vestigingen en bedrijfsmiddelen vallen binnen de "boundary" van Alklima B.V. en zijn dus meegenomen in de CO² berekening.

Op basis van de huidige CO² berekening kan Alklima B.V. zich kwalificeren als een kleine organisatie.

CO ² footprint 2024 Alklima B.V.	09-05-2025	6 van 17
---	------------	----------

4.2 Scopes van de CO² footprint

Scopediagram



Om de carbon footprint van Alklima B.V. te bepalen is gekeken naar de eerste twee scopes zoals beschreven in de CO₂-prestatieladder 3.1 (d.d. 22-6-2020). Hieronder een overzicht van de verschillende emissiesoorten per scope.

Scope 1

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

Scope 2

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent 'Business Travel' tot scope 2. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

Scope 3 (niet van toepassing, slechts ter informatie)

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering.

5 Directe en indirecte GHG emissies

5.1 Berekenende directe en indirecte CO² emissies (GHG protocol indeling)

De CO² uitstoot van het wagenpark over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2024 is hieronder in een tabel weergegeven.

Alklima beschikt totaal over 46 leaseauto's en 3 bedrijfswagens. De bedrijfswagens zijn alle drie vol elektrisch. Voor de leaseauto's is de volgende verdeling:

- 8 benzine;
- 7 diesel;
- 34 elektrisch.

Hieronder is schematisch de CO² uitstoot weergegeven van het wagenpark over de periode van 01 januari 2024 tot en met 31 december 2024. De data is afkomstig van ALD. Dit is de organisatie waarbij Alklima B.V. is aangesloten omtrent het wagenpark.

Wagenpark	Aantal	Eenheid
Verbruik Benzine	23.336,32	[liter]
Verbruik Diesel	12.054,07	[liter]
Verbruik HVO100-biodiesel	5.322,13	[liter]
Verbruik Elektrisch (onbekend)	163.377,83	[KwH]
Verbruik Elektrisch (groen)	19.210,26	[KwH]

Alklima heeft op beide locaties laadpalen staan. De laadpalen die bij het pand op nummer 27 staan worden enkel en alleen door de eigen medewerkers gebruikt. Het totale verbruik van de laadpalen op nummer 27 over 2024 is 7.813,7 KwH. Dit is van het totaal aantal elektriciteitsverbruik afgehaald. Het verbruik van de laadpalen op nummer 29 is 28.163,43 KwH, waarvan 11.396,56 kWh door eigen medewerkers en 16.766,883 door bezoekers. Het deel verbruik door eigen medewerkers is van het elektriciteitsverbruik afgehaald.

Vliegreizen	Aantal km (enkele reis)	Aantal personen
Amsterdam-Edinburgh	659,1	15
Amsterdam-Hamburg	365,5	2
Amsterdam-Leipzig	525,9	2
Amsterdam-Berlijn	575,2	4
Amsterdam-München	668,5	2
Amsterdam-Dortmund	200,4	2

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Verbruik benzine	1	23.336,32	[liter]	2,821	[kg CO ² /liter]	65,83
Verbruik diesel	1	12.054,07	[liter]	3,256	[kg CO ² /liter]	39,24
Verbruik HVO-100-Biodiesel	1	5.322,13	[liter]	0,347	[kg CO ² /liter]	1,85
Verbruik grijze stroom voor elektrisch rijden	2	163.377,83	[KwH]	0,536	[kg CO ² /kwh]	87,57
Verbruik groene stroom voor elektrisch rijden	2	19.210,26	[KwH]	0,003	[kg CO ² /kwh]	0,06
Zakelijk gebruik privéauto's (benzine)	3	6.289	[km]	0,193	[kg CO ² /km]	1,21
Vliegreizen <700	3	31.415,8	[km]	0,234	[kg CO ² /reizigerskm]	7,35
Vliegreizen 700-2500	3	0	[km]	0,172		0
Vliegreizen >2500	3	0	[km]	0,157	[kg CO ² /reizigerskm]	0
					Totaal wagenpark	203,11

**CO² uitstoot kantoren en productielocaties over de periode
1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.**

De beoordeelde locaties zijn:

Adres:	Van Hennaertweg 27	Van Hennaertweg 29
Postcode:	2952 CA	2952 CA
Plaats:	Alblasserdam	Alblasserdam
Functie:	Logistieke opslag + kantoor	Kantoor

De informatie is afkomstig van de facturen ontvangen van Eneco.

Kantoren en productielocaties	27	29	Totaal	Eenheid
Groene elektriciteit	47.538	110.386	157.924	[kWh]
Aardgas	725	0	725	[m ³]

Alklima heeft in 2024 11.594 kWh teruggeleverd.

Kantoren en productielocaties	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
Groene elektriciteit	2	157.924	[kWh]	0	[kg CO ₂ /kWh]	0
Aardgas	1	725	[m ³]	2,134	[kg CO ₂ /m ³]	1,55
					Totaal kantoren en productielocaties	1,55

Koudemiddelen

De koudemiddelen die bij Alklima B.V. gebruikt worden, bevinden zich in de warmtepompen. Om hier de CO² uitstoot van te berekenen dient eerst de totale vulling bekend te zijn. Gemiddeld genomen heeft een warmtepomp 3-5% verlies aan koudemiddelen per jaar. Daarom wordt in deze formule gerekend met 4%. De uitstoot van koudemiddelen valt onder scope 2.

Koudemiddelen	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂
R32	2	0,96	[kg]	677	[kg CO ₂ -eq/eenheid koudemiddel]	0,65
R410(A)	2	7,52	[kg]	1924	[kg CO ₂ -eq/eenheid koudemiddel]	14,46
R407C	2	10,8	[kg]	1624	[kg CO ₂ -eq/eenheid koudemiddel]	17,53
					Totaal koudemiddelen	32,64

LET OP: het totaal aantal aan weergegeven tonnen CO² uitstoot van koudemiddelen betreft het totale verbruik. Zoals hierboven aangegeven verliest een warmtepomp gemiddeld 4% koudemiddel per jaar. Dit betekent dat de totale CO² uitstoot voor 2024 gemiddeld 1,31 ton is.

CO ² footprint 2024 Alklima B.V.	09-05-2025	10 van 17
---	------------	-----------

Totale directe en indirecte CO₂ emissies met een
onderverdeling naar scope 1, 2 of 3 (2023)

Carbon Footprint:	205,97	ton CO₂	100%
Scope 1:	108,47	ton CO ₂	52,7%
Scope 2:	88,94	ton CO ₂	43,1%
Scope 3:	8,56	ton CO ₂	4,2%

5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa vind binnen scope 1 en 2 niet plaats. Ook binding van CO₂ (broeikasgasverwijdering) vindt niet plaats.

5.3 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage met uitzondering van:

- Elektriciteit en gas van (gedeelde) projectlocaties
- Business travel
 - Taxi ritten (komt niet voor)
 - Trein reizen (komt niet voor)

5.4 CO₂ emissies per medewerker en per miljoen euro omzet

Omdat de cijfers bij hoofdstuk 5.1 een vertekend beeld kunnen geven bij groei of krimp of bij het verwerven of afstoten van activiteiten zijn deze kengetallen ook berekend.

	2024	CO ₂ emissies wagenpark	CO ₂ emissies kantoren en productlocaties	CO ₂ emissies koudemiddelen	CO ₂ emissies Totaal	CO ₂ emissies per fte	CO ₂ per miljoen euro omzet
Aantal fte	93,76	203,11	1,55	1,31	205,97	2,20	-
Jaaromzet	151.581.331	203,11	1,55	1,31	205,97	-	1,36

6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een zelf ontwikkelde exceltool.

Op drie niveaus kunnen per (sub)systeem de CO₂ emissies worden bepaald:

6.1 Directe invoer van CO₂ emissies Niet van toepassing.

6.2 Invoer van energie gebruiksgegevens

Van veel onderdelen zijn de gegevens over het energieverbruik bekend. Als dat het geval is, kunnen deze energie gebruiksgegevens worden ingevoerd in de excel sheet, waarna automatisch met de juiste emissiefactoren de CO₂ emissies worden berekend.

6.3 Invoer van activiteitendata

In een aantal gevallen zijn energie gebruiksgegevens niet bekend.

6.4 Gegevensbronnen per scope

GHG	SKAO	Betreft	Scope	Bronnen
1		CO ₂ -emissies door gebruik eigen wagenpark	1	Registraties via online portal waarin alle ritten worden bijgehouden.
1		Aardgas	1	Energiefacturen Eneco
2		Elektraverbruik voertuigen	2	Registratie via online portals: EV Box/ Everon (huisnr. 27) Allego/ Groendus (huisnr. 29)
2		Elektriciteitsgebruik	2	Energiefacturen Eneco
2		Koudemiddelen (Warmtepomp lekverliezen)	2	Capaciteit warmtepompen, fysieke controle
3		Gebruik privé auto's voor zakelijk verkeer	3	km declaraties bij de salarisadministratie
3		CO ₂ -emissie voor zakelijke vliegtrips	3	Registratie van vliegtickets in eigen administratie.

7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO² uitstoot zijn emissiefactoren uit de CO²-prestatieladder gehanteerd.

- www.skao.nl (versie 3.1 22 juni 2020)
- <https://co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/> (Laatste update: januari 2024)

8 Conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO²-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage wordt gebruik gemaakt van de actuele lijst als weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl (Laatste update: januari 2024).

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze marge relatief klein is.

De CO₂ uitstoot van het elektrische wagenpark heeft nog wel een bepaalde mate van onzekerheid. Dit komt doordat van de laadpalen van nummer 29 niet inzichtelijk is of deze gebruikt worden door klanten of medewerkers. Van de laadpalen van nummer 27 is bekend dat deze alleen door eigen medewerkers worden gebruikt. Van nummer 29 is dit niet bekend.

Voor een deel van het elektraverbruik van het elektrische wagenpark is gebruik gemaakt van de emissiefactor 'grijze stroom'. Dit brengt een bepaalde mate van onzekerheid met zich mee, aangezien dit met zich mee kan brengen dat groene stroom zwaarder belast wordt.

Daarnaast heeft de CO₂ uitstoot van koudemiddelen ook een bepaalde onzekerheidsmarge. Hiervoor is uitgegaan van de gemiddelde uitstoot van koudemiddelen.

10 Rapportage volgens ISO 14064:2018 deel 9

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1:2018, deel 9.

11 Verificatie Rapportage

Dit rapport zal door een externe bevoegde instantie geverifieerd worden, op het moment dat Alklima B.V. haar audit heeft voor de CO² prestatieladder.

CO ² footprint 2024 Alklima B.V.	09-05-2025	13 van 17
--	------------	-----------

12 Cross reference ISO 14064-1 en GHG report

Onderstaand is een cross reference opgenomen

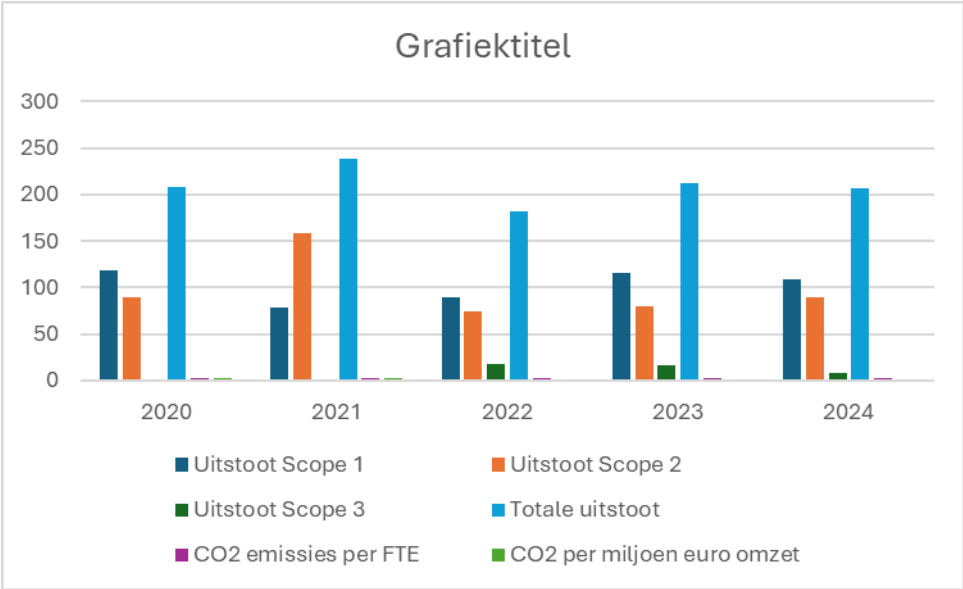
NEN-EN-ISO 140641:2018	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	2	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	3	Periode waarover organisatie rapporteert
	D.	4	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	4	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
	F.	5.1	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
	G.	5.2	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
	H.	5.3	GHG verwijderingen in ton CO ₂
	I.	5.4	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten
	J.	5.1	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
	K.	3	GHG emissie inventarisatie basis jaar
	L.	6.4	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
	M.	6	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
	N.	7	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
	O.	8	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
	P.	9	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
	Q.	9	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	Inleiding en verantwoording / 10	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2018
	S.	11	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.		de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

Tabel 11: Cross reference ISO 14064-1

13. Energiebeoordeling

In onderstaande tabel is het verloop van de CO2 prestatie van de afgelopen vier jaar weergegeven. Deze zal ieder jaar bijgewerkt worden om zo trends te kunnen ontdekken en analyses te kunnen doen. Op basis daarvan zullen vervolgens verbetermaatregelen geïnitieerd kunnen worden.

Zichtbaar is dat de totale uitstoot, binnen alle scopes, significant zijn afgenomen ten opzichte van voorgaande jaren.



	Uitstoot Scope 1	Uitstoot Scope 2	Uitstoot Scope 3	Totale uitstoot	CO2 emissies per medewerker	CO2 per miljoen euro omzet
2020	118,00	89,36	0,00	207,36	2,65	2,56
2021	79,00	158,36	1,00	238,36	3,08	2,51
2022	90	74,36	18,00	182,36	2,13	1,52
2023	116,2	79,71	16,80	212,71	2,39	1,39
2024	108,47	88,94	8,56	205,97	2,20	1,36

14. Conclusie

Deze CO²-footprint is op hoofdlijnen vastgesteld en maakt de CO²-uitstoot voor Alklima B.V. over het jaar 2024 zichtbaar.

Kijkend naar de cijfers van 2024 ten opzichte van 2023 zijn er een aantal verschillen zichtbaar.

Verbruik	2023	2024	Toe- / afname 2024 t.o.v. 2023
Benzine	21.206,99 ltr	23.336,32 ltr.	10,04% toegenomen
Diesel	17.019,69 ltr	17.376,2 ltr	2,05% toegenomen
Elektra verbruik voertuigen	170.158,68 kWh	182.588,09 kWh	7,3% toegenomen
Zakelijk gebruik privé auto	4.070 km	6.289 km	54,5% toegenomen
Vlieguren	96.762 km	31.416 km	67,5% afgenomen
Elektra verbruik panden	177.691 kWh	152.554 kWh	14,2% afgenomen
Gasverbruik panden	500,43 m ³	725 m ³	44,9% toegenomen
FTE	88,83	93,76	17% toegenomen
Omzet	152.867.774	151.581.331	0,8% afgenomen
Ton CO ₂	212,71	205,97	3,4% afgenomen

Zo zien we dat:

- Het dieselverbruik is in 2024 gestegen van 17.019,69 liter naar 17.376,2 liter, een toename van 2,05% ten opzichte van het voorgaande jaar. Deze stijging is opvallend gezien de ingezette elektrificatie van het wagenpark. Dit heeft geleid tot een stijging in het elektriciteitsverbruik voor voertuigen. Echter is de CO₂ uitstoot wel gedaald door het gebruik van HVO100-biodiesel.
- Het elektriciteitsverbruik van de panden vertoont een positieve dalende trend, wat wijst op een verbeterde energie-efficiëntie. Tegelijkertijd is echter het gasverbruik toegenomen, wat nader onderzocht moet worden om de oorzaken en mogelijke besparingsmaatregelen in kaart te brengen.
- De totale afstand van vlieguren is gehalveerd ten opzichte van voorgaande jaren. Daarnaast hebben er in 2024 geen langeafstandsvluchten plaatsgevonden, wat een positieve impact heeft op de CO₂-uitstoot.
- Het aantal fulltime-equivalenten (FTE) is met 17% gestegen, wat kan duiden op een uitbreiding van de organisatie en mogelijk een toename in de totale energiebehoefte.
- De omzet is vrijwel gelijk gebleven, wat suggereert dat de groei in personeel niet direct heeft geleid tot een evenredige toename in bedrijfsopbrengsten.
- De CO₂-uitstoot per ton CO₂ met 3,4% afgenomen. Hierdoor kunnen we concluderen dat de tot nu toe genomen maatregelen effectief zijn.

13.1 Genomen maatregelen

Naast de eerder genomen initiatieven zijn in 2024 de volgende aanvullende maatregelen doorgevoerd om de CO₂-uitstoot verder te verminderen:

- Duurzame leaseautoregeling: Per 1 januari 2024 is een nieuwe leaseautoregeling van kracht, waarbij uitsluitend elektrische voertuigen kunnen worden gekozen. Hierdoor wordt verwacht dat binnen twee jaar de laatste benzineauto's volledig uit de vloot verdwijnen.
- In 2024 is de transitie van traditionele diesel naar HVO100 biodiesel geïntroduceerd. Door deze overstap wordt de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen verminderd en de ecologische voetafdruk van het bedrijf verkleind
- Introductie van elektrische bedrijfswagens: In maart 2024 wordt de eerste ID. Buzz, een elektrische bedrijfswagen, in gebruik genomen. Dit markeert een verdere stap in de verduurzaming van het wagenpark.
- Voortzetting interne verbruiksanalyses: Er wordt blijvend ingezet op het monitoren en analyseren van het energie- en brandstofverbruik om verdere optimalisaties en besparingen te realiseren.

13.2 Te nemen maatregelen

Naast de eerder genomen initiatieven zijn in 2024, zullen in 2025 de volgende maatregelen geïmplementeerd worden.

- In 2025 zullen vier benzineauto's worden vervangen door volledig elektrische voertuigen. Hiermee wordt de CO₂-uitstoot van het wagenpark verder verlaagd en de transitie naar duurzame mobiliteit versterkt.
- Het gebruik van HVO100 biodiesel wordt verder gestimuleerd onder collega's, met als doel het aandeel duurzame brandstoffen binnen het wagenpark te vergroten en de CO₂-uitstoot verder te reduceren.
- Er wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om extra zonnepanelen te plaatsen, zodat een groter deel van de energiebehoefte uit hernieuwbare bronnen kan worden gedekt.
- De haalbaarheid van een batterijopslag wordt onderzocht, zodat opgewekte zonne-energie efficiënter benut kan worden. Dit draagt bij aan een stabiele en duurzame energievoorziening, zelfs op momenten dat de zon niet schijnt.
- Implementatie van een Energiebeheersysteem (EBS): Dit systeem wordt ingevoerd om het energieverbruik structureel te monitoren en te optimaliseren, wat zal bijdragen aan verdere reductie van de CO₂-uitstoot.