

Energiemanagementplan 2025-2028



ALKLIMA
KLIMAATOPLOSSINGEN

nieuwhuis
CONSULT voor certificering
& management

Hoofdkantoor Hengelo
Adam Smithstraat 26
7559 SW Hengelo
Tel. 0541-661 024

www.nieuwhuisconsult.nl

Vestiging Alphen aan den Rijn
A. van Leeuwenhoekweg 36A2
Alphen aan den Rijn
Tel. 0172-424 101

Vestiging Groningen
Tel. 050-8513507

Opdrachtgever:
Alklima B.V.

Betreffende Locatie:
Van Hennaertweg 29, 2952 CA Alblasterdam

Contactpersoon Alklima B.V.:
Cynthia Douw

Contactpersoon Nieuwhuis Consult:
Karen van Dijken

Inhoudsopgave

Inleiding en verantwoording	4
Beschrijving van de organisatie	5
Beleidsverklaring 2025 – 2028.....	6
Ambitie CO ₂ -reductie Alklima B.V.	7
Reductie doelstellingen en maatregelen.....	8
Reductiemaatregelen en plan van aanpak 2025–2028.....	11
Communicatieplan	13
Voortgangsbewaking	14
Continue verbetering	16

Inleiding en verantwoording

Dit Energiemanagementplan is uitgevoerd in opdracht van Alklima B.V. door Nieuwhuis Consult. Alklima B.V. streeft er naar gecertificeerd te blijven voor niveau 3 van de CO2 prestatieladder.

Deze rapportage is voor Alklima B.V. opgesteld op basis van de verbruiken van aardgas, elektra en voertuigbrandstoffen binnen scope 1 & 2 van de CO2 prestatieladder.

In het geval van Alklima B.V. gaat het om de CO2-footprint van twee gebouwen in Alblaserdam en de CO2-footprint van het totale wagenpark van Alklima B.V.

Aan de hand van NEN-EN-ISO 50001 is de CO2-footprint en het Energiemanagementplan opgesteld. Dit houdt onder andere in dat de energiebeoordeling aan de hand van deze norm is uitgevoerd en dat het managementsysteem is gebaseerd op de NEN-EN-ISO 50001 om continu te kunnen verbeteren.

Beschrijving van de organisatie

Gegevens pand

Naam van de onderneming : Alklima B.V.
Contactpersoon : C. Douw
Adres : van Hennaertweg 27 en 29
Plaats : Alblasterdam
Telefoon : 078 - 615 0000
E-mail : info@alklima.nl
Branche : duurzame installatie

Verantwoordelijke

Eindverantwoordelijk : Directie
: De heer E. Tuijtel
Operationeel verantwoordelijk : HR medewerker
: Mevrouw C. Douw

Onderzoek uitgevoerd door:

Adviseur : Karen van Dijken
Werkzaam bij : Nieuwhuis Consult
Adres : Adam Smithstraat 26
Postcode en Plaats : 7559 SW Hengelo
Telefoon : 06 - 241 06 304
Datum onderzoek : 17-04-2025
Datum update rapportage : 17-04-2025
Competenties : Ervaring met het uitvoeren van emissie-
inventarisaties voor diverse organisaties in
verschillende branches.

Beleidsverklaring 2025 - 2028

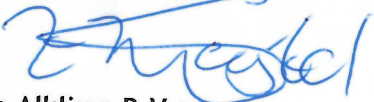
Naast veiligheid, gezondheid en kwaliteit zet Alklima B.V. zich actief in voor het beperken van haar milieubelasting. Duurzaamheid vormt een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering. Het verantwoord omgaan met energie en het structureel reduceren van CO₂-uitstoot zijn hierbij onze prioriteiten.

Sinds 2021 brengen wij onze CO₂-emissies jaarlijks in kaart via een gecertificeerde CO₂-footprint. Met behulp van het energiemangementplan voeren we doelgerichte maatregelen uit, zoals de elektrificatie van ons wagenpark, het gebruik van groene stroom en alternatieve brandstoffen zoals HVO100.

Wij communiceren periodiek, zowel intern als extern, over onze doelstellingen, voortgang en reductiemaatregelen. Door deelname aan de CO₂-Prestatieladder (niveau 3) en samenwerkingen binnen de sector, borgen wij continue verbetering.

Onze ambitie is om uiterlijk 2028 volledig fossielvrije mobiliteit te realiseren voor de personenwagens, het aandeel hernieuwbare energie verder te vergroten en een toonaangevende rol te vervullen binnen onze sector op het gebied van CO₂-reductie.

Datum: 13-05-2025

Paraaf: 

Directie Alklima B.V.:

Ambitie CO₂-reductie Alklima B.V.

De CO₂-footprint 2024 toont aan dat het wagenpark nog steeds de voornaamste bron van uitstoot is binnen scope 1 en 2. In 2024 bedroeg de totale CO₂-uitstoot van Alklima B.V. 205,97 ton, waarvan ruim 203,11 ton (98,6%) afkomstig was van mobiliteit.

Ten opzichte van het referentiejaar 2020 (207,36 ton CO₂) is sprake van een lichte afname, ondanks een sterke groei in FTE's (+17% in 2024) en toegenomen mobiliteitsvraag. Ook de uitstoot per FTE daalde van 2,65 ton (2020) naar 2,20 ton CO₂ in 2024. Dit onderstreept de effectiviteit van de ingezette maatregelen, maar laat ook zien dat verdere reductie noodzakelijk is.

Alklima B.V. streeft naar een structurele en meetbare vermindering van haar CO₂-uitstoot, in lijn met haar ambitie om een duurzame en innovatieve marktleider te zijn in klimaatsystemen.

De organisatie wil haar absolute CO₂-emissie verder terugdringen ten opzichte van het referentiejaar 2020, met bijzondere aandacht voor de grootste uitstootbron: mobiliteit. Daarbij houdt Alklima rekening met de groei van de organisatie, en stelt zij ook intensiteitsdoelen zoals uitstoot per medewerker centraal.

Op de lange termijn is het doel om uiterlijk in 2028 een vrijwel emissievrije mobiliteit te realiseren binnen de personenwagens (lease). De ambitie sluit aan bij de uitgangspunten van de CO₂-Prestatieladder en vormt een integraal onderdeel van het energie- en duurzaamheidsbeleid van de organisatie.

Alklima wil haar CO₂-impact blijvend reduceren en bijdragen aan een klimaatbewuste sector, door systematische monitoring, voortdurende verbetering en transparante rapportage.

Reductie doelstellingen en maatregelen

In dit hoofdstuk worden de CO₂-reductiedoelstellingen van Alklima B.V. voor de periode 2025-2028 beschreven, evenals de focus op scope 1 en 2. De maatregelen die bijdragen aan het behalen van deze doelstellingen worden in het volgende hoofdstuk verder uitgewerkt.

Doelstellingen:

Alklima B.V. heeft zichzelf als ambitie gesteld om de CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2 structureel te verlagen, met oog voor zowel absolute emissies als de groei van de organisatie

1. Absolute reductiedoelstelling

- CO₂ reductie op de totale CO₂ uitstoot t.o.v. het voorgaande jaar:
- Referentie: 205,97 ton CO₂ in 2024;
- Doel:
 - 2025: een reductie van 5% t.o.v. 2024;
 - 2026: een reductie van 10% t.o.v. 2025;
 - 2027: een reductie van 10% t.o.v. 2026.

2. Intensiteitsdoelstelling per FTE

Aangezien de organisatie blijft groeien, is ook een relatieve doelstelling vastgesteld:

- Doel: maximaal 1,85 ton CO₂ per FTE
- Waarde in 2024: 2,20 ton CO₂ per FTE
- Deze doelstelling geldt als leidraad voor interne optimalisatie en wordt jaarlijks herzien

Historische prestaties:

	Uitstoot scope 1	Uitstoot scope 2	Uitstoot scope 3	Totale uitstoot	CO ₂ emissie per fte	CO ₂ emissie per miljoen euro omzet
2020	118,00	89,36	0,00	207,36	2,65	2,56
2021	79,00	158,36	1,00	238,36	3,08	2,51
2022	90	74,36	18,00	182,36	2,13	1,52
2023	116,2	79,71	16,80	212,71	2,39	1,39
2024	108,47	88,94	8,56	205,97	2,20	1,36

De reductiedoelstellingen richten zich op de bronnen binnen scope 1 en 2, waaronder:

- **Wagenpark** (lease en bedrijfswagens)
- **Elektriciteitsverbruik** (panden en laadpunten)
- **Aardgasverbruik** (gebouw 27)
- **Koudemiddelverliezen** (warmtepompen)

Met deze doelstellingen beoogt Alklima B.V. haar CO₂-prestaties blijvend te verbeteren en bij te dragen aan sectorale verduurzaming. In het volgende hoofdstuk worden de geplande maatregelen voor 2025-2028 nader toegelicht.

Wagenpark

Het wagenpark van Alklima B.V. is al jaren de grootste bron van CO₂-uitstoot. In 2020 was het wagenpark verantwoordelijk voor meer dan 50% van de totale uitstoot; in 2023 zelfs voor 98% van de totale CO₂-footprint. In 2024 bedroeg de uitstoot van het wagenpark 203,11 ton CO₂, wat neerkomt op 98,6% van de CO₂-uitstoot.

Sinds 2021 is structureel ingezet op reductie via elektrificatie. In 2024 beschikte Alklima over 34 elektrische leaseauto's, waarvan één volledig elektrische bedrijfswagen (ID. Buzz). Tegelijk zijn de eerste voertuigen overgestapt op HVO100 biodiesel als vervanger van diesel.

De belangrijkste doelstelling voor de komende periode is het realiseren van een volledig elektrisch wagenpark voor de personenauto's voor eind 2028. Deze doelstelling past binnen het bredere doel om mobiliteit volledig emissievrij te maken.

Status & maatregelen:

- Per 1 januari 2024 is een vernieuwd leasebeleid ingevoerd waarbij uitsluitend elektrische voertuigen nog besteld mogen worden.
- In maart 2024 is de eerste elektrische bedrijfswagen in gebruik genomen (ID. Buzz).
- In 2025 worden vier benzineauto's vervangen door elektrische voertuigen.
- Gebruik van HVO100 wordt verder gestimuleerd onder collega's met dieselveertuigen.
- De organisatie beschikt over laadpalen op beide locaties; er is tevens gestart met monitoring van laadgedrag om sturing mogelijk te maken.
- Thuislaadoplossingen voor medewerkers worden voorbereid om privégebruik van elektrische leaseauto's te ondersteunen.

Doelstellingen

- 80% van het wagenpark elektrisch in 2025 (doelstelling uit 2023 - herbevestigd);
- Personenauto's 100% elektrisch vóór eind 2028.
- Bedrijfswagens/bussen: Minimaal 50% gebruik van HVO100-biodiesel.

Het wagenpark is de sleutel tot verdere CO₂-reductie binnen scope 1 en 2. Alklima B.V. blijft daarom gericht investeren in duurzame mobiliteit, slimme laadoplossingen en gedragsbeïnvloeding, ondersteund door monitoring via het Energiebeheersysteem (EBS).

Elektrisch wagenpark - doelstelling en herijking referentiejaar

Alklima B.V. streeft naar een substantiële CO₂-reductie binnen scope 2, met het wagenpark als grootste emissiebron. Sinds 2021 is structureel ingezet op elektrificatie van lease- en bedrijfswagens, en vanaf 1 januari 2024 worden uitsluitend nog elektrische personenvoertuigen besteld.

In eerdere plannen werd 2020 als referentiejaar gehanteerd voor reductiedoelstellingen. Gezien de aanzienlijke groei van de organisatie, zowel in FTE's als in mobiliteitsvraag, is dit jaar niet langer representatief. In 2024 beschikte Alklima over 34 elektrische leaseauto's, een elektrisch bedrijfsvoertuig, én is gestart met het gebruik van HVO100 als voor resterende dieselveertuigen.

Herziene uitgangspunten per 2025:

- Referentiejaar 2024 wordt gehanteerd voor doelstellingen rondom mobiliteit, omdat dit beter aansluit bij de huidige omvang van het wagenpark en het aandeel elektrisch.
- De reductiedoelstelling wordt uitgedrukt in intensiteitswaarden, met name:
 - CO₂-uitstoot per FTE
 - Aandeel elektrisch t.o.v. totale vloot
- De ambitie blijft ongewijzigd:
 - In 2025 bestaat het wagenpark voor minimaal 80% uit elektrische voertuigen.
 - Uiterlijk in 2028 is het volledige personenwagenpark emissievrij.
 - Voor bedrijfswagens en servicebussen wordt gestreefd naar een CO₂-reductie van minimaal 50% door het gebruik van HVO100-biodiesel als overgangsbrandstof.

Door het loslaten van 2020 als vast ijkpunt, kiest Alklima voor een realistische en toekomstbestendige benadering van haar reductiedoelen, passend bij de schaal en dynamiek van de organisatie.

Kantoren en productlocaties

Alklima B.V. is aangesloten op 100% groene elektriciteit, aangetoond met een GvO-certificaat van Hollandse Wind. In 2024 bedroeg het totale elektriciteitsverbruik van beide locaties 157.924 kWh, volledig afkomstig uit hernieuwbare bronnen, wat resulteert in 0 ton CO₂-uitstoot uit stroomverbruik.

Met betrekking tot aardgasverbruik zijn in de afgelopen jaren stappen gezet om het gebruik te reduceren. De locatie aan de Van Hennaertweg 27, die gebruikt wordt voor logistieke opslag en deels als kantoor, is voorzien van een warmtepomp. Desondanks is het gasverbruik in 2024 gestegen naar 725 m³, een toename van 44,9% ten opzichte van 2023 (500 m³).

Deze toename staat haaks op de oorspronkelijke doelstelling: 90% reductie ten opzichte van 2020 (1.497 m³). In 2024 is ongeveer 51,6% van deze reductiedoelstelling gerealiseerd.

Doelstelling:

- Aardgasverbruik terugbrengen met 90% t.o.v. 2020;
- Dit komt neer op een maximaal gasverbruik van ca. 150 m³ per jaar.

Acties

- In 2025 zal verder worden onderzocht waarom het gasverbruik in gebouw 27 is gestegen, ondanks de aanwezigheid van een warmtepomp.
- Optimalisaties in de instellingen, gebruikspatronen en restverwarming worden hierbij betrokken.
- Indien technisch haalbaar, wordt gestreefd naar het volledig gasloos maken van deze locatie uiterlijk in 2027.

Alklima B.V. blijft zich inzetten om ook op gebouwniveau de energieprestaties te verbeteren en haar CO₂-uitstoot structureel te verlagen.

Koudemiddelen

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 09-05-2025	10 van 16
---	-------------------	-----------

Koudemiddelen veroorzaken een bijdrage aan de CO₂-uitstoot binnen scope 2. In 2024 is deze bijdrage door lekkages geschat op 1,31 ton CO₂. Hoewel dit in verhouding tot de totale emissie beperkt is, blijft het een punt van aandacht binnen het energiemanagementsysteem.

Het beheersen van emissies uit koudemiddelen is complex, omdat het sterk afhankelijk is van de eigenschappen van de gebruikte middelen en de mate van lekkage, een aspect waarop slechts beperkt invloed uit te oefenen is. Alklima B.V. maakt gebruik van verschillende typen koudemiddelen, zoals R32, R410A en R407C. Van deze middelen is bekend dat ze een relatief hoge Global Warming Potential (GWP) hebben.

Er zijn vooruitzichten dat er in de komende jaren koudemiddelen beschikbaar komen met een lagere klimaatimpact, maar Alklima heeft daar als eindgebruiker geen directe invloed op. Gezien deze afhankelijkheid van marktontwikkelingen is besloten geen meetbare reductiedoelstelling aan koudemiddelen te koppelen.

Beleidslijn:

- Alklima B.V. blijft actief monitoren welke alternatieven met lagere GWP beschikbaar komen.
- Bij vervanging of aanschaf van warmtepompen of HVAC-installaties wordt waar mogelijk gekozen voor koudemiddelen met een lagere emissiefactor.
- Jaarlijkse controle op lekverliezen blijft onderdeel van het onderhoudsprotocol.

De CO₂-impact van koudemiddelen wordt beperkt, maar blijft onderwerp van monitoring binnen het bredere energie- en milieubeleid van Alklima B.V.

Logistieke CO₂ emissie

Alklima B.V. kijkt vooruit en streeft ernaar om haar volledige bedrijfsvoering te verduurzamen. Naast de directe emissiebronnen binnen scope 1 en 2, ziet de organisatie ook in haar logistieke keten kansen om indirecte CO₂-uitstoot te beperken. Eén van de concrete verbeterpunten is het terugdringen van het aantal de-leveringen per order door externe transporteurs.

Momenteel komt het voor dat een order in meerdere delen geleverd wordt, wat leidt tot extra verkeersbewegingen en daarmee onnodige CO₂-uitstoot. Alklima B.V. wil dit proces efficiënter inrichten door strakker te plannen en te bundelen, met als doel het aantal bewegingen zo laag mogelijk te krijgen.

Door het terugbrengen van de de-leverfrequentie levert Alklima B.V. een bijdrage aan CO₂-reductie buiten haar directe invloedssfeer, en versterkt zij haar rol in een efficiënte, duurzame keten.

Reductiemaatregelen en plan van aanpak 2025–2028

Door het terugbrengen van de de-leverfrequentie levert Alklima B.V. een concrete bijdrage aan CO₂-reductie buiten haar directe invloedssfeer (scope 3), en versterkt zij haar positie als partner in een efficiënte en duurzame keten.

In onderstaande tabellen worden de meetbare maatregelen binnen scope 1 en 2 weergegeven, inclusief de beoogde reductie in ton CO₂. De laatste versie van de maatregellijst van SKAO is hierbij als referentiekader gehanteerd. Deze tabel vormt het plan van aanpak voor de komende drie jaar en zal jaarlijks worden herzien om waar nodig bij te sturen of aanvullende maatregelen te formuleren.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 09-05-2025	11 van 16
---	-------------------	-----------

Scope 1	Referentiejaar	Reductie doelstelling %	Plan van aanpak	Doelstelling in uitstoot ton CO ₂
Gasverbruik	7 ton CO ₂ (2020)	85% reductie	Aanschaf en optimalisatie warmtepomp	1 ton CO ₂
Brandstofverbruik	103,69 ton CO ₂ (2024)	25% reductie	Elektrificatie wagenpark, HVO100, training gedrag	77,25 ton CO ₂

Scope 2	Referentiejaar	Reductie doelstelling	Plan van aanpak	Doelstelling in uitstoot ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik	88 ton CO ₂ (2020)	100% reductie	Overstap op 100% groene elektriciteit	0 ton CO ₂
Elektrisch wagenpark (laden)	87,63 ton CO ₂ (2024)	25% reductie	Groen laden op kantoor, Monitoring via laadpasdata en protalen, bewustwording thuis/onderweg	65,25 ton CO ₂

Alklima B.V. verwacht de komende jaren door te groeien naar circa 110 FTE. In de reductiedoelstellingen is hiermee rekening gehouden, maar deze groei brengt een onzekerheidsmarge met zich mee. Intensiteitsdoelstellingen (zoals ton CO₂ per FTE) blijven daarom leidend bij de evaluatie van voortgang.

De reductiedoelstelling is mede gebaseerd op de relatieve positie binnen de sector, bepaald aan de hand van de maatregellijst van SKAO. Uit deze zelfevaluatie blijkt dat Alklima B.V. momenteel een middenmoterpositie inneemt. Bij realisatie van de gestelde maatregelen is de verwachting dat Alklima zal doorgroeien naar koploperstatus binnen de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Alklima B.V. wil haar reductieambities waarmaken door systematisch, meetbaar en haalbaar te blijven verbeteren op alle relevante emissiebronnen

Communicatieplan

De aspecten die periodiek gecommuniceerd worden (zowel intern als extern) staan in onderstaand schema uitgewerkt.

Thema	Intern/Extern	Door middel van:	Frequentie	Verantw.
Beleidsverklaring	Intern	Intranet	Jaarlijks*	Directie
	Extern	Website	Jaarlijks*	Directie
Status energiemangementplan (inclusief voortgang doelstelling en reductie-maatregelen)	Intern	Intranet Kwartaalmeeting	Vier keer per jaar*	C. Douw
	Extern	Website	Half jaarlijks*	C. Douw
Jaarresultaten	Intern	Eindejaarsmeeting	Jaarlijks*	Directie
	Extern: klanten	Website	Jaarlijks*	C. Douw
Certificaten	Intern	Intranet Certificaat ophangen	Bij nieuwe versie	C. Douw
	Extern	Website	Bij nieuwe versie	C. Douw
Deelname keteninitiatief	Intern	Intranet Kwartaalmeeting	Minimaal 4x per jaar*	Directie C. Douw Inkoop
	Extern	Website	Jaarlijks*	C. Douw
Interne Audit	Intern	Format	Jaarlijks	Nieuwhuis Consult
Directiebeoordeling	Intern	Format	Jaarlijks	Nieuwhuis Consult

*Of bij wijziging

Belanghebbenden en hun rol in het energiemangementplan

Voor het effectief functioneren van het energiemangementplan is het van belang om inzicht te hebben in de externe belanghebbenden – partijen die direct of indirect invloed hebben op, of geraakt worden door, het energiegebruik en de CO₂-prestaties van Alklima B.V.

Externe belanghebbenden van Alklima B.V.:

Belanghebbende	Relevantie / belang bij energie- en CO ₂ -prestaties
Leverancier (klimaat- en installatiesystemen)	Impact via productkeuzes, transport en materiaalverbruik. Alklima werkt samen met Mitsubishi Electric die duurzame technologieën levert.
Energieleveranciers	Leveren van groene stroom (100% Hollandse Wind), eventueel HVO100-distributie.
Laadinfra-partners	Zoals EV Box (Everon) en Groendus: leveren data-inzicht en sturing op elektrisch verbruik.
Zakelijke klanten en opdrachtgevers	Stellen steeds vaker eisen aan CO ₂ -reductie bij projecten en levering. Duurzaamheid is vaak onderdeel van aanbestedingen.
SKAO en certificerende instelling	Stellen eisen aan energiebeheer en monitoring t.b.v. CO ₂ -Prestatieladder niveau 3.
Duurzaamheidsnetwerken (DGBC, DHPA, Duurzaam Gebouwd)	Delen van kennis en stimuleren innovatie in de sector. Alklima is hier actief deelnemer.
Externe adviseurs (Nieuwhuis Consult)	Ondersteunen bij audit, voortgangsbewaking, maatregelen en rapportages.
Overheden / wetgevers	Via wetgeving (energie-efficiëntie, CO ₂ -heffing, EPBD) en stimuleringsmaatregelen.
Gemeente en lokale stakeholders	Betrokken bij vergunningen, energie-initiatieven, netcapaciteit en participatie.

Alklima B.V. onderhoudt actief contact met deze belanghebbenden, bijvoorbeeld via leveranciersoverleg, deelname aan sectorinitiatieven, audits en structurele communicatie via website en rapportages.

Voortgangsbewaking

Om het energiemangementplan doeltreffend en actueel te houden, vindt er periodiek voortgangsbewaking plaats. Twee keer per jaar wordt een evaluatie uitgevoerd, waarbij de voortgang van de gestelde maatregelen wordt beoordeeld op basis van meting, monitoring en eventueel benodigde bijsturing.

De voortgang wordt geëvalueerd aan de hand van:

- de status van de reductiemaatregelen
- de actuele emissiedata (scope 1 en 2)
- de intensiteitsdoelen (per FTE of per omzet)
- de ontwikkelingen binnen de organisatie of de sector

Medewerkers en betrokken afdelingen worden geïnformeerd conform het vastgestelde communicatieschema. Nieuwe inzichten of aangepaste doelen worden daarin actief teruggekoppeld.

De uitvoering van de voortgangsbewaking ligt bij Nieuwhuis Consult, dat Alklima B.V. extern ondersteunt, onder eindverantwoordelijkheid van de directie.

Deze werkwijze zorgt voor structurele verbetering, transparantie en tijdige bijsturing waar nodig.

De CO₂-emissie-inventaris (CO₂-footprint) zal jaarlijks, tijdens de externe audit, verificatie worden voorgelegd aan een geaccrediteerde Certificerende Instelling (CI), met ten minste een beperkte mate van zekerheid conform ISO 14064-1.

Het energiemangementplan wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig geactualiseerd op basis van voortgang, emissiegegevens, en relevante interne of externe ontwikkelingen

Continue verbetering

Alklima B.V. werkt voortdurend aan het verbeteren van haar CO₂-prestaties. Deze continue verbetering is ingebed in de organisatie en vindt plaats volgens de systematiek van de Plan-Do-Check-Act (PDCA)-cyclus.

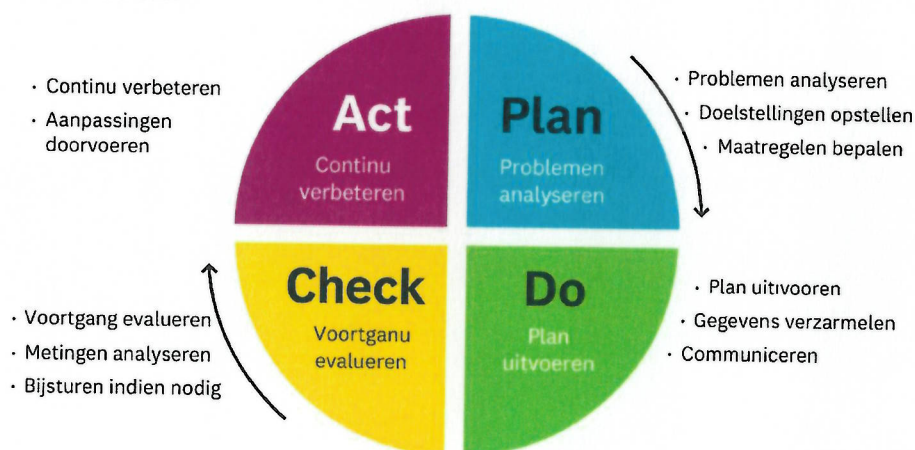
De cyclus krijgt concreet invulling door:

- Het jaarlijks opstellen en actualiseren van de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen
- De uitvoering en opvolging van reductiemaatregelen
- Het periodiek uitvoeren van interne audits en directiebeoordelingen
- Het structureel bespreken van CO₂-prestaties in overleggen en evaluaties

Daarnaast wordt er intern en extern gecommuniceerd over voortgang en doelstellingen, zoals vastgelegd in het communicatieplan. Indien nodig worden acties bijgestuurd of aangescherpt op basis van meetgegevens, audits of ontwikkelingen binnen de organisatie.

Op deze manier borgt Alklima B.V. een systematische en transparante aanpak van continue verbetering op het gebied van energiegebruik en CO₂-reductie.

PDCA-CYCLE



alklima B.V.