

# ENERGIE MANAGEMENTPLAN

2025 - 2028

**Opdrachtgever:**  
Alklima B.V.

**Betreffende Locatie:**  
Van Hennaertweg 29, 2952 CA Alblaserdam

**Contactpersoon Alklima B.V.:**  
Cynthia Douw

**Contactpersoon Nieuwhuis Consult:**  
Karen van Dijken

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	2 van 16
---	--------------------------	----------

## Inhoudsopgave

Inleiding en verantwoording .....	4
Beschrijving van de organisatie .....	5
Beleidsverklaring 2025 – 2028.....	6
Ambitie CO <sub>2</sub> -reductie Alklima B.V. ....	7
Reductie doelstellingen en maatregelen.....	8
Reductiemaatregelen en plan van aanpak 2025–2028.....	13
Communicatieplan .....	14
Voortgangsbewaking .....	15
Continue verbetering .....	17

## Inleiding en verantwoording

Dit Energiemanagementplan is uitgevoerd in opdracht van Alklima B.V. door Nieuwhuis Consult. Alklima B.V. streeft er naar gecertificeerd te blijven voor niveau 3 van de CO2 prestatieladder.

Deze rapportage is voor Alklima B.V. opgesteld op basis van de verbruiken van aardgas, elektra en voertuigbrandstoffen binnen scope 1 & 2 van de CO2 prestatieladder.

In het geval van Alklima B.V. gaat het om de CO2-footprint van twee gebouwen in Alblasserdam en de CO2-footprint van het totale wagenpark van Alklima B.V.

Aan de hand van NEN-EN-ISO 50001 is de CO2-footprint en het Energiemanagementplan opgesteld. Dit houdt onder andere in dat de energiebeoordeling aan de hand van deze norm is uitgevoerd en dat het managementsysteem is gebaseerd op de NEN-EN-ISO 50001 om continu te kunnen verbeteren.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	4 van 16
---	--------------------------	----------

## Beschrijving van de organisatie

### Gegevens pand

Naam van de onderneming : Alklima B.V.  
Contactpersoon : C. Douw  
Adres : van Hennaertweg 27 en 29  
Plaats : Alblisserdam  
Telefoon : 078 - 615 0000  
E-mail : [info@alklima.nl](mailto:info@alklima.nl)  
Branche : duurzame installatie

### Verantwoordelijke

Eindverantwoordelijk : Directie  
: De heer E. Tuijtel  
Operationeel verantwoordelijk : HR medewerker  
: Mevrouw C. Douw

### Onderzoek uitgevoerd door:

Adviseur : Karen van Dijken  
Werkzaam bij : Nieuwhuis Consult  
Adres : Adam Smithstraat 26  
Postcode en Plaats : 7559 SW Hengelo  
Telefoon : 06 - 241 06 304  
Datum onderzoek : 26-01-2026  
Datum update rapportage : 09-03-2026  
Competenties : Ervaring met het uitvoeren van emissie-  
inventarisaties voor diverse organisaties in  
verschillende branches.

## Beleidsverklaring 2025 - 2028

Naast veiligheid, gezondheid en kwaliteit zet Alklima B.V. zich actief in voor het beperken van haar milieubelasting. Duurzaamheid vormt een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering. Het verantwoord omgaan met energie en het structureel reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn hierbij onze prioriteiten.

Sinds 2021 brengen wij onze CO<sub>2</sub>-emissies jaarlijks in kaart via een gecertificeerde CO<sub>2</sub>-footprint. Met behulp van het energiemangementplan voeren we doelgerichte maatregelen uit, zoals de elektrificatie van ons wagenpark, het gebruik van groene stroom en alternatieve brandstoffen zoals HVO100.

Wij communiceren periodiek, zowel intern als extern, over onze doelstellingen, voortgang en reductiemaatregelen. Door deelname aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (niveau 3) en samenwerkingen binnen de sector, borgen wij continue verbetering.

Onze ambitie is om uiterlijk 2028 volledig fossielvrije mobiliteit te realiseren voor de personenwagens, het aandeel hernieuwbare energie verder te vergroten en een toonaangevende rol te vervullen binnen onze sector op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

**Datum:** 01-04-2026

**Paraaf:** Initialen toevoegen  
H.W.

**Directie Alklima B.V.:** DocuSigned by:  
Erwin Tuijtel  
5E0E69F7A44547D...

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	6 van 16
---	--------------------------	----------

## Ambitie CO<sub>2</sub>-reductie Alklima B.V.

De CO<sub>2</sub>-footprint 2025 toont aan dat het wagenpark nog steeds de voornaamste bron van uitstoot is binnen scope 1 en 2.

In 2025 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope 1 en 2 164,4 ton CO<sub>2</sub>.  
In 2024 bedroeg deze uitstoot 197,41 ton CO<sub>2</sub>.

Dit betekent een reductie van 16,72% binnen scope 1 en 2 ten opzichte van 2024. Hiermee is de doelstelling van 5% reductie ruimschoots behaald.

Inclusief scope 3 bedroeg de totale uitstoot in 2025 172,9 ton CO<sub>2</sub>, ten opzichte van 205,97 ton CO<sub>2</sub> in 2024 (-16,06%).

De sterke daling is hoofdzakelijk het gevolg van:

- Verdere elektrificatie van het wagenpark;
- Afname van benzine- en dieselverbruik;
- Toename van HVO100-biodiesel.

Tegelijkertijd is binnen scope 2 een stijging zichtbaar door toegenomen elektriciteitsverbruik voor elektrisch rijden. Dit betreft een structurele verschuiving van fossiele brandstoffen (scope 1) naar elektriciteitsverbruik (scope 2), passend binnen de verduurzamingsstrategie van Alklima B.V.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE is gedaald van 2,20 ton in 2024 naar 1,79 ton in 2025, wat wijst op een duidelijke verbetering van de CO<sub>2</sub>-intensiteit van de organisatie.

Alklima B.V. streeft naar een verdere structurele vermindering van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, met mobiliteit als belangrijkste reductiehefboom.

De ambitie blijft om uiterlijk in 2028 volledig emissievrije personenmobiliteit te realiseren.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	7 van 16
---	--------------------------	----------

## Reductie doelstellingen en maatregelen

In dit hoofdstuk worden de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van Alklima B.V. voor de periode 2025-2028 beschreven, evenals de focus op scope 1 en 2. De maatregelen die bijdragen aan het behalen van deze doelstellingen worden in het volgende hoofdstuk verder uitgewerkt.

### Doelstellingen:

Alklima B.V. heeft zichzelf als ambitie gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope 1 en 2 structureel te verlagen, met oog voor zowel absolute emissies als de groei van de organisatie

#### 1. Absolute reductiedoelstelling

- CO<sub>2</sub> reductie op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. het voorgaande jaar:
- Referentie: 205,97 ton CO<sub>2</sub> in 2024;
- Doel:
  - 2025: een reductie van 5% t.o.v. 2024. Gerealiseerd: 16,06% reductie
  - 2026: een reductie van 5-10% t.o.v. 2025;
  - 2027: een reductie van 5-10% t.o.v. 2026.

Voor de komende jaren wordt ingezet op:

- 2026: aanvullende reductie van 5-10% t.o.v. 2025
- 2027: verdere reductie, met nadruk op optimalisatie van elektriciteitsgebruik en aardgasverbruik

Aangezien in 2025 een significante reductie is gerealiseerd door elektrificatie, wordt verwacht dat het reductietempo in absolute tonnen zal afvlakken. Verdere reductie zal met name plaatsvinden via optimalisatie van laadgedrag, netbewust laden en verdere vermindering van aardgasgebruik.

#### 2. Intensiteitsdoelstelling per FTE

Aangezien de organisatie blijft groeien, is naast de absolute reductiedoelstelling ook een relatieve doelstelling vastgesteld.

- Waarde in 2024: 2,20 ton CO<sub>2</sub> per FTE
- Waarde in 2025: 1,79 ton CO<sub>2</sub> per FTE
- Nieuwe doelstelling 2026: maximaal 1,75 ton CO<sub>2</sub> per FTE

De doelstelling voor 2025 (maximaal 1,85 ton CO<sub>2</sub> per FTE) is gerealiseerd. Voor 2026 wordt ingezet op verdere optimalisatie van mobiliteit en energiegebruik om de CO<sub>2</sub>-intensiteit per medewerker verder te verlagen.

De intensiteitsdoelstelling wordt jaarlijks geëvalueerd en, indien nodig, herijkt op basis van organisatieontwikkeling en gerealiseerde emissieresultaten.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	8 van 16
---	--------------------------	----------

**Historische prestaties:**

	Uitstoot scope 1	Uitstoot scope 2	Uitstoot scope 3	Totale uitstoot	CO2 emissie per fte	CO2 emissie per miljoen euro omzet
<b>2020</b>	118,00	89,36	0,00	207,36	2,65	2,56
<b>2021</b>	79,00	158,36	1,00	238,36	3,08	2,51
<b>2022</b>	90	74,36	18,00	182,36	2,13	1,52
<b>2023</b>	116,2	79,71	16,80	212,71	2,39	1,39
<b>2024</b>	108,47	88,94	8,56	205,97	2,20	1,36
<b>2025</b>	65,0	99,4	8,5	172,9	1,79	0,96

De reductiedoelstellingen richten zich op de bronnen binnen **scope 1 en 2**, waaronder:

- **Wagenpark** (lease en bedrijfswagens)
- **Elektriciteitsverbruik** (panden en laadpunten)
- **Aardgasverbruik** (gebouw 27)
- **Koudemiddelverliezen** (warmtepompen)

Met deze doelstellingen beoogt Alklima B.V. haar CO<sub>2</sub>-prestaties blijvend te verbeteren en bij te dragen aan sectorale verduurzaming. In het volgende hoofdstuk worden de geplande maatregelen voor 2025-2028 nader toegelicht.

**Wagenpark**

Het wagenpark van Alklima B.V. is structureel de grootste bron van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope 1 en 2. In eerdere jaren was mobiliteit verantwoordelijk voor het merendeel van de totale uitstoot.

In 2024 bedroeg de totale uitstoot binnen scope 1 en 2 197,41 ton CO<sub>2</sub>.

In 2025 is deze uitstoot gedaald naar 164,4 ton CO<sub>2</sub>, wat neerkomt op een reductie van 16,72%.

Deze daling is hoofdzakelijk het gevolg van:

- Verdere elektrificatie van het wagenpark;
- Afname van benzine- en dieselverbruik;
- Toegenomen inzet van HVO100-biodiesel;

Binnen scope 1 is de uitstoot gedaald van 108,47 ton (2024) naar 65,0 ton (2025).

Binnen scope 2 is de uitstoot gestegen van 88,94 ton (2024) naar 99,4 ton (2025) als gevolg van toegenomen elektriciteitsverbruik voor elektrisch rijden.

Deze verschuiving van scope 1 naar scope 2 is een direct gevolg van de elektrificatiestrategie en past binnen de verduurzamingsambitie van Alklima B.V.

**Huidige samenstelling wagenpark (2025)**

Het wagenpark bestaat uit:

- 40 elektrische leaseauto's;
- 2 volledig elektrische bedrijfswagens;
- 6 benzinevoertuigen;
- 7 dieselvoertuigen.

Het aandeel elektrische personenvoertuigen bedraagt hiermee circa 75% van het totale leasewagenpark.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	9 van 16
---	--------------------------	----------

**Status & maatregelen:**

- Per 1 januari 2024 is een leasebeleid ingevoerd waarbij uitsluitend elektrische personenauto's worden besteld.
- In 2025 zijn vier benzinevoertuigen vervangen door volledig elektrische voertuigen
- Het gebruik van HVO100-biodiesel is verder gestimuleerd voor de resterende dieselvoertuigen.
- Laadinfrastructuur is beschikbaar op beide locaties en laadgedrag wordt gemonitord.
- Thuislaadoplossingen worden gefaciliteerd om efficiënt en duurzaam laadgedrag te ondersteunen.

Deze maatregelen hebben bijgedragen aan de gerealiseerde reductie van 15% binnen scope 1 en 2.

**Doelstellingen**

80% van het wagenpark elektrisch in 2025 (doelstelling uit 2023 - herbevestigd);

- Het huidige wagenpark bestaat uit:
  - 40 elektrische leaseauto's;
  - 2 volledig elektrische bedrijfswagens;
  - 6 benzinevoertuigen;
  - 7 dieselvoertuigen.

In 2025 bedraagt het aandeel elektrische voertuigen 76,36%. De doelstelling van 80% is daarmee grotendeels gerealiseerd, maar nog niet volledig behaald. Verdere elektrificatie in 2026 en 2027 moet leiden tot volledige realisatie en verdere doorgroei naar 100% elektrische personenauto's uiterlijk in 2028.

**Overige doelstelling:**

- Personenauto's 100% elektrisch vóór eind 2028;
- Verdere reductie van fossiel brandstofgebruik binnen bedrijfswagens;
- Minimaal 50% inzet van HVO100-biodiesel voor resterende dieselvoertuigen;
- Verdere optimalisatie van elektrisch laadgedrag ter beperking van scope 2-emissies.

Aangezien in 2025 een significante reductieslag is gemaakt, zal de verdere reductie in absolute tonnen naar verwachting geleidelijker verlopen. De focus verschuift daarom naast absolute reductie naar optimalisatie van CO<sub>2</sub>-intensiteit per FTE.

**Elektrisch wagenpark - referentie en positionering**

Voor mobiliteitsreductie wordt 2024 gehanteerd als referentiejaar (197,41 ton CO<sub>2</sub> binnen scope 1 en 2), omdat dit beter aansluit bij de huidige omvang van het wagenpark en het aandeel elektrische voertuigen.

Ten opzichte van dit referentiejaar is in 2025 een reductie van 16,72% gerealiseerd. Hiermee ligt Alklima B.V. vóór op de eerder gestelde reductieplanning.

De reductiedoelstelling wordt voor de komende jaren uitgedrukt in:

- CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE;
- Aandeel elektrische voertuigen binnen de totale vloot.

Door het loslaten van 2020 als vast ijkpunt voor mobiliteit kiest Alklima voor een realistische en toekomstbestendige benadering van haar reductiedoelen, passend bij de schaal en dynamiek van de organisatie.

Het wagenpark blijft daarmee de belangrijkste beïnvloedbare emissiebron binnen scope 1 en 2 en vormt de kern van de reductiestrategie voor de periode 2026-2028.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	10 van 16
---	--------------------------	-----------

### Kantoren en productlocaties

Alklima B.V. is aangesloten op 100% groene elektriciteit, aangetoond met een GvO-certificaat van Hollandse Wind. Het elektriciteitsverbruik van beide locaties wordt volledig gedekt door hernieuwbare bronnen. Hierdoor bedraagt de CO<sub>2</sub>-uitstoot uit elektriciteitsverbruik van de vaste locaties 0 ton CO<sub>2</sub> binnen scope 2.

Met betrekking tot het aardgasverbruik zijn in de afgelopen jaren stappen gezet om het gebruik te reduceren. De locatie aan de Van Hennaertweg 27, die wordt gebruikt voor logistieke opslag en deels als kantoor, is voorzien van een warmtepomp. In 2024 bedroeg het gasverbruik 725 m<sup>3</sup>. In 2025 is het gasverbruik gestegen naar 919 m<sup>3</sup>. Deze ontwikkeling wijkt af van de beoogde reductielijn.

De oorspronkelijke doelstelling betreft een reductie van 90% ten opzichte van het referentiejaar 2020 (1.497 m<sup>3</sup>). Dit komt neer op een maximaal gasverbruik van circa 150 m<sup>3</sup> per jaar. Met het huidige verbruik is deze doelstelling nog niet gerealiseerd. De stijging van het gasverbruik vraagt om nadere analyse en optimalisatie van het verwarmingssysteem en gebruikspatronen.

### Doelstelling:

- Aardgasverbruik reduceren met 90% ten opzichte van 2020;
- Toewerken naar een maximaal gasverbruik van circa 150 m<sup>3</sup> per jaar;
- Indien technisch en nettechnisch haalbaar: volledige uitfasering van aardgas.

### Acties

- Analyse van het verhoogde gasverbruik in gebouw 27;
- Optimalisatie van instellingen van de warmtepomp en aanvullende verwarmingssystemen;
- Onderzoek naar gebruikspatronen en mogelijke onnodige restverwarming;
- Onderzoek naar volledige gasloze exploitatie van gebouw 27 uiterlijk in 2027, inclusief beoordeling van netcapaciteit en benodigde aansluitverzwaring.

Alklima B.V. blijft zich inzetten om ook op gebouwniveau de energieprestaties structureel te verbeteren. Hoewel de focus in de afgelopen jaren voornamelijk lag op mobiliteit, krijgt het reduceren van aardgasverbruik in de komende planperiode nadrukkelijk extra aandacht.

### Koudemiddelen

Koudemiddelen veroorzaken directe emissies en worden conform het GHG-Protocol en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder verantwoord onder scope 1 (directe niet-energetische emissies).

In 2024 bedroeg de geschatte uitstoot door koudemiddelverliezen 1,31 ton CO<sub>2</sub>. Voor 2025 is uitgegaan van de daadwerkelijk geregistreerde bijvullingen uit onderhouds- en F-gassenrapportages. In 2025 zijn geen bijvullingen geregistreerd, waardoor de uitstoot uit koudemiddelen 0 ton CO<sub>2</sub> bedraagt.

Hoewel de bijdrage van koudemiddelen in verhouding tot de totale emissie beperkt is, blijft dit een aandachtspunt binnen het energiemanagementsysteem.

Alklima B.V. maakt gebruik van verschillende typen koudemiddelen, waaronder R32, R410A en R407C. Deze middelen hebben een relatief hoge Global Warming Potential (GWP), waardoor lekkages direct effect hebben op de CO<sub>2</sub>-footprint.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	11 van 16
---	--------------------------	-----------

Het beheersen van emissies uit koudemiddelen is afhankelijk van:

- de technische staat van installaties;
- de mate van lekkage;
- marktontwikkelingen rondom alternatieve koudemiddelen.

Als eindgebruiker heeft Alklima beperkte invloed op de ontwikkeling van nieuwe koudemiddelen, maar kan zij wel sturen op onderhoud, monitoring en vervangingsbeleid

**Beleidslijn:**

- Jaarlijkse controle op lekverliezen conform F-gassenregelgeving;
- Registratie van werkelijke bijvullingen als basis voor de CO<sub>2</sub>-berekening;
- Bij vervanging of aanschaf van installaties wordt, waar technisch en economisch haalbaar, gekozen voor koudemiddelen met een lagere GWP;
- Actieve monitoring van marktontwikkelingen rondom natuurlijke of laag-GWP alternatieven.

Gezien de beperkte omvang van deze emissiebron en de afhankelijkheid van technische en marktontwikkelingen, is geen afzonderlijke kwantitatieve reductiedoelstelling vastgesteld. De emissies worden wel jaarlijks gemonitord en geëvalueerd binnen de PDCA-cyclus.

**Logistieke CO<sub>2</sub> emissie**

Alklima B.V. kijkt vooruit en streeft ernaar om haar volledige bedrijfsvoering te verduurzamen. Naast de directe emissiebronnen binnen scope 1 en 2, ziet de organisatie ook in haar logistieke keten kansen om indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken. Eén van de concrete verbeterpunten is het terugdringen van het aantal de-leveringen per order door externe transporteurs.

Momenteel komt het voor dat een order in meerdere delen geleverd wordt, wat leidt tot extra verkeersbewegingen en daarmee onnodige CO<sub>2</sub>-uitstoot. Alklima B.V. wil dit proces efficiënter inrichten door strakker te plannen en te bundelen, met als doel het aantal bewegingen zo laag mogelijk te krijgen.

Door het terugbrengen van de de-leverfrequentie levert Alklima B.V. een bijdrage aan CO<sub>2</sub>-reductie buiten haar directe invloedssfeer, en versterkt zij haar rol in een efficiënte, duurzame keten.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	12 van 16
---	--------------------------	-----------

## Reductiemaatregelen en plan van aanpak 2025–2028

Door het terugbrengen van de deelleverfrequentie levert Alklima B.V. een concrete bijdrage aan CO<sub>2</sub>-reductie buiten haar directe invloedssfeer (scope 3) en versterkt zij haar positie als partner in een efficiënte en duurzame keten.

In onderstaande tabellen worden de meetbare maatregelen binnen scope 1 en 2 weergegeven. De maatregellijst van SKAO is hierbij als referentiekader gehanteerd. De tabellen vormen het plan van aanpak voor de komende drie jaar en worden jaarlijks geëvalueerd en bijgesteld op basis van gerealiseerde emissieresultaten.

### Scope 1

Onderdeel	Referentiejaar	Reductiedoelstelling	Plan van aanpak	Richtwaarde uitstoot
Gasverbruik	7 ton CO <sub>2</sub> (2020)	90% reductie	Optimalisatie warmtepomp, onderzoek gasloos	≤ 1 ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik	108,47 ton CO <sub>2</sub> (2024)	Verdere reductie t.o.v. 2025	Elektrificatie wagenpark, HVO100, gedragssturing	< 60 ton CO <sub>2</sub>

#### Toelichting:

In 2025 is scope 1 reeds gedaald naar 65 ton CO<sub>2</sub>. Verdere reductie zal plaatsvinden door uitfasering van benzinevoertuigen en optimalisatie van dieselgebruik.

### Scope 2

Onderdeel	Referentiejaar	Reductiedoelstelling	Plan van aanpak	Richtwaarde uitstoot
Elektriciteitsverbruik panden	88 ton CO <sub>2</sub> (2020)	100% reductie	100% groene stroom (gerealiseerd)	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektrisch wagenpark (laden)	88,94 ton CO <sub>2</sub> (2024)	Stabilisatie en optimalisatie	Groen laden, laadmonitoring, EBS	Optimalisatie per FTE

#### Toelichting:

De scope 2-uitstoot is in 2025 gestegen naar 102,7 ton CO<sub>2</sub> als gevolg van verdere elektrificatie. Verdere reductie in absolute tonnen is afhankelijk van vergroening van laadstromen en optimalisatie van laadgedrag. Daarom wordt naast absolute tonnages nadrukkelijk gestuurd op CO<sub>2</sub> per FTE.

Alklima B.V. verwacht de komende jaren door te groeien naar circa 110 FTE. Intensiteitsdoelstellingen (zoals ton CO<sub>2</sub> per FTE) blijven daarom leidend bij de evaluatie van voortgang.

De reductiedoelstelling is mede gebaseerd op de relatieve positie binnen de sector, bepaald aan de hand van de maatregellijst van SKAO. Op basis van de gerealiseerde reductie van 16,72% binnen scope 1 en 2 in 2025 ontwikkelt Alklima zich richting koploperpositie binnen de sector op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

Alklima B.V. blijft haar reductieambities systematisch, meetbaar en haalbaar vormgeven op alle relevante emissiebronnen.

## Communicatieplan

De aspecten die periodiek gecommuniceerd worden (zowel intern als extern) staan in onderstaand schema uitgewerkt.

Thema	Intern/Extern	Door middel van:	Frequentie	Verantw.
Beleidsverklaring	Intern	Intranet	Jaarlijks*	Directie
	Extern	Website	Jaarlijks*	Directie
Status energiemangementplan (inclusief voortgang doelstelling en reductie-maatregelen)	Intern	Intranet Kwartaalmeeting	Vier keer per jaar*	C. Douw
	Extern	Website	Half jaarlijks*	C. Douw
Jaarresultaten	Intern	Eindejaarsmeeting	Jaarlijks*	Directie
	Extern: klanten	Website	Jaarlijks*	C. Douw
Certificaten	Intern	Intranet Certificaat ophangen	Bij nieuwe versie	C. Douw
	Extern	Website	Bij nieuwe versie	C. Douw
Deelname keteninitiatief	Intern	Intranet Kwartaalmeeting	Minimaal 4x per jaar*	Directie C. Douw Inkoop
	Extern	Website	Jaarlijks*	C. Douw
Interne Audit	Intern	Format	Jaarlijks	Nieuwhuis Consult
Directiebeoordeling	Intern	Format	Jaarlijks	Nieuwhuis Consult

\*Of bij wijziging

## Belanghebbenden en hun rol in het energiemangementplan

Voor het effectief functioneren van het energiemangementplan is het van belang om inzicht te hebben in de externe belanghebbenden – partijen die direct of indirect invloed hebben op, of geraakt worden door, het energiegebruik en de CO<sub>2</sub>-prestaties van Alklima B.V.

Externe belanghebbenden van Alklima B.V.:

Belanghebbende	Relevantie / belang bij energie- en CO <sub>2</sub> -prestaties
Leverancier (klimaat- en installatiesystemen)	Impact via productkeuzes, transport en materiaalverbruik. Alklima werkt samen met Mitsubishi Electric die duurzame technologieën levert.
Energieleveranciers	Leveren van groene stroom (100% Hollandse Wind), eventueel HVO100-distributie.
Laadinfra-partners	Zoals EV Box (Everon) en Groendus: leveren data-inzicht en sturing op elektrisch verbruik.
Zakelijke klanten en opdrachtgevers	Stellen steeds vaker eisen aan CO <sub>2</sub> -reductie bij projecten en levering. Duurzaamheid is vaak onderdeel van aanbestedingen.
SKAO en certificerende instelling	Stellen eisen aan energiebeheer en monitoring t.b.v. CO <sub>2</sub> -Prestatieladder niveau 3.
Duurzaamheidsnetwerken (DGBC, DHPA, Duurzaam Gebouwd)	Delen van kennis en stimuleren innovatie in de sector. Alklima is hier actief deelnemer.
Externe adviseurs (Nieuwhuis Consult)	Ondersteunen bij audit, voortgangsbewaking, maatregelen en rapportages.
Overheden / wetgevers	Via wetgeving (energie-efficiëntie, CO <sub>2</sub> -heffing, EPBD) en stimuleringsmaatregelen.
Gemeente en lokale stakeholders	Betrokken bij vergunningen, energie-initiatieven, netcapaciteit en participatie.

Alklima B.V. onderhoudt actief contact met deze belanghebbenden, bijvoorbeeld via leverancieroverleg, deelname aan sectorinitiatieven, audits en structurele communicatie via website en rapportages.

## Voortgangsbewaking

Om het energiemangementplan doeltreffend en actueel te houden, vindt periodiek voortgangsbewaking plaats. Twee keer per jaar wordt een evaluatie uitgevoerd, waarbij de voortgang van de gestelde maatregelen wordt beoordeeld op basis van meting, monitoring en eventuele bijsturing.

De voortgang wordt geëvalueerd aan de hand van:

- de status van de reductiemaatregelen;
- de actuele emissiedata (scope 1 en 2), met vergelijking ten opzichte van referentiejaar 2024;
- de intensiteitsdoelstellingen (CO<sub>2</sub> per FTE en aandeel elektrisch wagenpark);
- de ontwikkeling van scopeverschuiving tussen brandstofverbruik en elektrisch rijden;
- relevante interne en externe ontwikkelingen.

Gezien de gerealiseerde reductie van 16,72% binnen scope 1 en 2 in 2025 ligt de focus in de komende periode op:

- verdere optimalisatie van elektrisch laadgedrag;
- reductie van aardgasverbruik;
- stabilisatie en verbetering van CO<sub>2</sub> per FTE;
- tijdige bijsturing indien doelstellingen niet worden gehaald.

Medewerkers en betrokken afdelingen worden geïnformeerd conform het vastgestelde communicatieschema. Nieuwe inzichten of aangepaste doelen worden actief teruggekoppeld.

De uitvoering van de voortgangsbewaking ligt bij Nieuwhuis Consult, dat Alklima B.V. extern ondersteunt, onder eindverantwoordelijkheid van de directie. De resultaten worden besproken in het kader van de directiebeoordeling.

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris (CO<sub>2</sub>-footprint) wordt jaarlijks geverifieerd door een geaccrediteerde Certificerende Instelling (CI) met ten minste een beperkte mate van zekerheid conform ISO 14064-1.

Het energiemangementplan wordt jaarlijks geëvalueerd en, indien nodig, geactualiseerd op basis van voortgang, emissieresultaten en relevante interne of externe ontwikkelingen.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	16 van 16
---	--------------------------	-----------

## Continue verbetering

Alklima B.V. werkt voortdurend aan het verbeteren van haar CO<sub>2</sub>-prestaties. Deze continue verbetering is ingebed in de organisatie en vindt plaats volgens de systematiek van de Plan-Do-Check-Act (PDCA)-cyclus.

De in 2025 gerealiseerde reductie van 15% binnen scope 1 en 2 bevestigt dat de ingezette maatregelen effect hebben. Tegelijkertijd laat de verschuiving van brandstofverbruik naar elektriciteitsverbruik zien dat voortdurende optimalisatie noodzakelijk blijft.

De PDCA-cyclus krijgt concreet invulling door:

- Het jaarlijks opstellen en actualiseren van de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen;
- Het toetsen van behaalde resultaten aan het referentiejaar 2024 (mobiliteit) en 2020 (gebouwen);
- De uitvoering en opvolging van reductiemaatregelen;
- Het periodiek uitvoeren van interne audits en directiebeoordelingen;
- Het structureel bespreken van CO<sub>2</sub>-prestaties, intensiteitsdoelen (CO<sub>2</sub> per FTE) en het aandeel elektrisch wagenpark in management overleggen.

Daarnaast wordt intern en extern gecommuniceerd over voortgang en doelstellingen, zoals vastgelegd in het communicatieplan. Indien nodig worden acties bijgestuurd of aangescherpt op basis van meetgegevens, audits, organisatiegroei of ontwikkelingen in wet- en regelgeving.

Voor de komende planperiode ligt de nadruk op:

- verdere elektrificatie van het wagenpark;
- optimalisatie van elektrisch laadgedrag;
- reductie van aardgasverbruik;
- borging van CO<sub>2</sub>-intensiteit per FTE.

Op deze manier borgt Alklima B.V. een systematische, transparante en resultaatgerichte aanpak van continue verbetering op het gebied van energiegebruik en CO<sub>2</sub>-reductie.

### PDCA-CYCLE



alklima B.V.

Energiemanagement actieplan Alklima B.V.	Versie 2.0 02-03-2026	17 van 16
---	--------------------------	-----------

**Alklima B.V.**

Van Hennaertweg 27-29, 2952 CA Alblasterdam  
Postbus 1176, 3350 CD Papendrecht

**T** 078 615 00 00

**E** [info@alklima.nl](mailto:info@alklima.nl)

**I** [www.alklima.nl](http://www.alklima.nl)