

# CO<sup>2</sup> FOOTPRINT

2025

d.d. 09-03-2026

**Opdrachtgever:**

Alklima B.V.

**Betreffende Locatie:**

Van Hennaertweg 27 en 29  
2952 CA Alblisserdam

**Postadres:**

Postbus 1176  
3350 CD Papendrecht

**Contactpersoon Alklima B.V.:**

Cynthia Douw

**Contactpersoon Nieuwhuis Consult:**

Karen van Dijken

**Datum van uitvoering:**

26-01-2026/ 09-03-2026

CO <sup>2</sup> footprint 2025 Alklima B.V.	09-03-2026	2 van 19
--	------------	----------

# Inhoudsopgave

## Inleiding en verantwoording

- Beschrijving van de organisatie
- Verantwoordelijke
- Basis jaar en rapportage periode
- Afbakening (organizational boundary)
  - 4.1 Organisatie grenzen
  - 4.2 Scopes van de CO<sup>2</sup> footprint
- Directe en indirecte GHG emissies
  - 5.1 Berekende directe en indirecte CO<sup>2</sup> emissies (GHG protocol indeling)
  - 5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen
  - 5.3 Uitzonderingen
  - 5.4 CO<sup>2</sup> emissies per medewerker en per miljoen euro omzet
- Kwantificeringsmethoden
  - 6.1 Directe invoer van CO<sub>2</sub> emissies
  - 6.2 Invoer van energie gebruiksgegevens
  - 6.3 Invoer van activiteitendata
  - 6.4 Gegevensbronnen per scope
- 7 Emissiefactoren
- 8 Onzekerheden
- 9 Conversiefactoren
- 10 Rapportage volgens ISO 14064:2018 hoofdstuk 9
- 11 Verificatie Rapportage
- 12 Cross reference ISO 14064-1 en GHG report
- 13 Energiebeoordeling
- 14 Conclusie

## Inleiding en verantwoording

De CO<sup>2</sup> footprint is opgesteld in opdracht van Alklima B.V. te Alblisserdam door Nieuwhuis Consult.

Een CO<sup>2</sup> footprint wordt gemaakt om de totale uitstoot van broeikasgassen te bepalen. Met behulp van de CO<sup>2</sup> footprint heeft de organisatie inzicht in de totale uitstoot van de broeikasgassen van de organisatie. Hierbij kan het gaan om de gehele organisatie of om een specifiek proces. De wereldwijd gebruikte definitie van de CO<sup>2</sup> footprint luidt:

*“A measure of the total amount of carbon dioxide (CO<sup>2</sup>) and methane (CH<sub>4</sub>) emissions of a defined population, system or activity, considering all relevant sources, sinks and storage within the spatial and temporal boundary of the population, system or activity of interest. Calculated as carbon dioxide equivalent (CO<sup>2</sup>e) using the relevant 100-year global warming potential (GWP100).”*

Het opstellen van de CO<sup>2</sup> footprint is belangrijk als het gaat om het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in de organisatie. Het is allereerst van belang om een nulmeting te hebben gedaan. Aan de hand daarvan kunnen namelijk verbeteringen worden doorgevoerd en kan het uiteindelijke resultaat gemeten worden in aantal kilogram broeikasgasreductie. Hierdoor heeft een bedrijf haar prestaties duidelijk en onderbouwd inzichtelijk.

In het kader van onder andere de CO<sup>2</sup> prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020; [www.skao.nl](http://www.skao.nl)) is de CO<sup>2</sup> footprint van Alklima B.V. opgesteld. In dit rapport wordt de emissie inventaris van 2025 besproken. De CO<sup>2</sup> footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen; de Green House Gas (GHG) emissies. Daarnaast geeft de footprint inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende bedrijfsonderdelen met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De CO<sup>2</sup> footprint van Alklima B.V. is opgesteld op basis van de verbruiken van aardgas, elektra en voertuigbrandstoffen.

In het geval van Alklima B.V. gaat het om de CO<sup>2</sup>-footprint van twee gebouwen, gevestigd aan de Van Hennaertweg 27 en 29 te Alblisserdam. Daarnaast gaat het om de CO<sup>2</sup> footprint van het totale wagenpark van Alklima B.V.

CO <sup>2</sup> footprint 2025 Alklima B.V.	09-03-2026	4 van 19
---	------------	----------

## 1. Beschrijving van de organisatie

Gegevens pand  
Naam van de onderneming : Alklima B.V.  
Contactpersoon : C. Douw  
Adres : Van Hennaertweg 27 en 29  
Plaats : Alblisserdam  
Telefoon : 078 - 615 0000  
E-mail : [info@alklima.nl](mailto:info@alklima.nl)  
Branche : duurzame installatie

## 2. Verantwoordelijke

Eindverantwoordelijk : Directie  
Operationeel verantwoordelijk : HR-medewerker

Onderzoek uitgevoerd door:

Adviseur : Karen van Dijken  
Werkzaam bij : Nieuwhuis Consult  
Adres : Adam Smithstraat 26  
Postcode en Plaats : 7559 SW Hengelo  
Telefoon : 06 - 241 06 304  
Datum onderzoek : 26-01-2026  
Dattum rapportage : 09-03-2026 (def)  
Referentiejaar : 2020 - Gas en elektra (kantoor)  
Referentiejaar : Rolling base year - Wagenpark

## 3. Basisjaar, referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van de broeikasgasemissies (CO<sub>2</sub>-footprint) is voor het vijfde opeenvolgende jaar uitgevoerd.

### Referentiejaar

Voor de CO<sub>2</sub>-footprint worden verschillende referentiejaar gehanteerd per emissiebron:

- Gas en elektriciteit (kantoor): Het referentiejaar is 2020. Dit jaar is gekozen omdat dit het eerste volledige jaar is waarvoor betrouwbare en volledige verbruiksgegevens beschikbaar zijn.
- Wagenpark: Voor het wagenpark wordt gewerkt met een rolling base year. Dit betekent dat het referentiejaar jaarlijks meebeweegt met wijzigingen in omvang en samenstelling van het wagenpark, zodat de CO<sub>2</sub>-prestatie representatief blijft.

### Rapportageperiode

De rapportageperiode betreft 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

Deze rapportage omvat het verbruik van brandstoffen, gas en elektriciteit dat administratief aan deze periode is toegerekend.

### Status CO<sub>2</sub>-footprint

De CO<sub>2</sub>-footprint 2025 betreft een eerste conceptversie, opgesteld op 26 januari 2026.

Na interne controle en eventuele correcties wordt de footprint definitief vastgesteld.

CO <sup>2</sup> footprint 2025 Alklima B.V.	09-03-2026	5 van 19
--	------------	----------

## 4 Afbakening (organizational boundary)

### 4.1 Organisatie grenzen

Voor het bepalen van de organizational boundary heeft een laterale analyse plaatsgevonden. Uit deze analyse is geen C-aanbieder naar voren gekomen.

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen (organizational boundary) is uitgegaan van afbakening op basis van:

- Juridische eenheid (Alklima is een B.V.)
- Onder Alklima B.V. vallen verder geen BV's.

Alklima B.V. is onderdeel van Deelbel Management. Deelbel Management is enig aandeelhouder van Alklima. Onder de Deelbel Management vallen acht rechtspersonen, te weten:

- HD Klimaatsystemen BV;
- Intercool Technics BV;
- Alklima BV;
- International Catering Equipment BV;
- HS Climate Solutions BV;
- Klimaatexpert BV; -
- Deelman Holding BV; -
- Straatweg Beleggingen BV.

De rechtspersonen die onder de Deelbel Management vallen hebben op geen enkele manier verwevenheid met elkaar in de bedrijfsvoering. Al deze rechtspersonen opereren in de markt van koel-/klimaatsystemen en zijn concurrenten van elkaar.

### Aantal medewerkers

Alklima B.V. bestaat op het moment van schrijven uit 96,43 FTE aan medewerkers met de volgende verdeling:

- Service medewerkers → 26 personen
- Commerciële buitendienst medewerkers → 21 personen
- Kantoor medewerkers → 56 personen

### Middelen

Alklima B.V. heeft 2 bedrijfsvoertuigen in eigen beheer en 51 voertuigen in de lease.

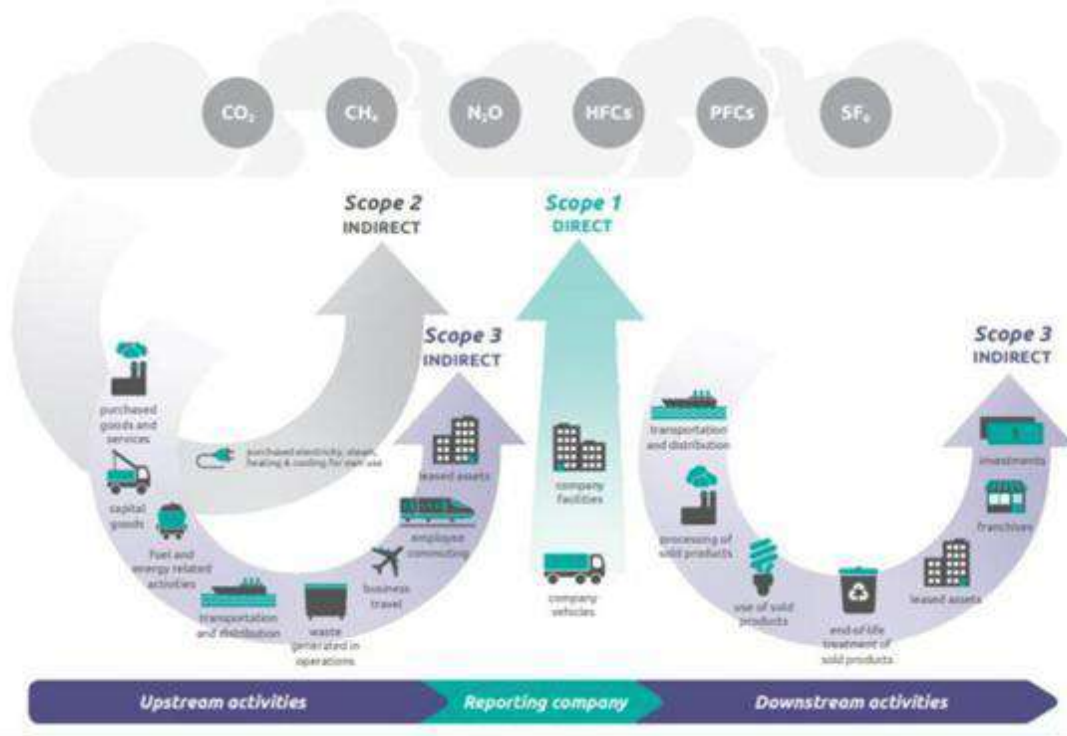
Er wordt geopereerd vanuit twee vestigingen. Eén vestiging heeft de functie van kantoorruimte en de andere vestiging is zowel opslag als kantoorruimte en heeft meer een logistieke functie. Deze vestigingen en bedrijfsmiddelen vallen binnen de "boundary" van Alklima B.V. en zijn dus meegenomen in de CO<sup>2</sup> berekening.

Op basis van de huidige CO<sup>2</sup> berekening kan Alklima B.V. zich kwalificeren als een kleine organisatie.

CO <sup>2</sup> footprint 2025 Alklima B.V.	09-03-2026	6 van 19
--	------------	----------

## 4.2 Scopes van de CO<sup>2</sup> footprint

### Scopediagram



Om de carbon footprint van Alklima B.V. te bepalen is gekeken naar de eerste twee scopes zoals beschreven in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 (d.d. 22-6-2020). Hieronder een overzicht van de verschillende emissiesoorten per scope.

### Scope 1

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

### Scope 2

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent 'Business Travel' tot scope 2. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

### Scope 3 (informatief)

Scope 3 emissies, ook wel overige indirecte emissies genoemd, zijn emissies die ontstaan als gevolg van activiteiten van de organisatie maar afkomstig zijn uit bronnen die geen eigendom zijn van of beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden hiervan zijn emissies uit de productie van ingekochte materialen, afvalverwerking, transport door derden en zakelijke vliegtreinen.

Binnen Alklima B.V. worden scope 3 emissies informatief beschouwd. De belangrijkste potentiële bronnen zijn logistieke transportbewegingen door externe partijen en incidentele zakelijke vliegtreinen. Deze emissies vallen buiten de directe invloedssfeer van de organisatie en worden daarom niet meegenomen in de reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

CO <sub>2</sub> footprint 2025 Alklima B.V.	09-03-2026	7 van 19
---	------------	----------

## 5 Directe en indirecte GHG emissies

### 5.1 Berekenende directe en indirecte CO<sup>2</sup> emissies (GHG protocol indeling)

De CO<sup>2</sup> uitstoot van het wagenpark over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2025 is hieronder in een tabel weergegeven.

Alklima beschikt totaal over 51 leaseauto's en 2 bedrijfswagens in eigen beheer. De bedrijfswagens zijn alle drie vol elektrisch. Voor de leaseauto's is de volgende verdeling:

- 6 benzine;
- 7 diesel;
- 40 elektrisch.

Hieronder is schematisch de CO<sup>2</sup> uitstoot weergegeven van het wagenpark over de periode van 01 januari 2025 tot en met 31 december 2025. De data is afkomstig van Ayvens. Dit is de organisatie waarbij Alklima B.V. is aangesloten omtrent het wagenpark.

Wagenpark	Aantal	Eenheid
Verbruik Benzine	11.248,35	[liter]
Verbruik Diesel	8.646,70	[liter]
Verbruik HVO100-biodiesel	7.640,27	[liter]
Verbruik Elektrisch (onbekend)	199.991,7	[kWh]
Verbruik Elektrisch (groen)	33.395,22	[kWh]

Alklima heeft op beide locaties laadpalen staan. De laadpalen die bij het pand op nummer 27 staan worden enkel en alleen door de eigen medewerkers gebruikt. Het totale verbruik van de laadpalen op nummer 27 over 2025 is 9.329,46 kWh. Dit is van het totaal aantal elektriciteitsverbruik afgehaald. Het verbruik van de laadpalen op nummer 29 is 43.255,43 kWh, waarvan 24.065,76 kWh door eigen medewerkers en 19.189,67 kWh door bezoekers. Het deel verbruik door eigen medewerkers is van het elektriciteitsverbruik afgehaald.

Smeermiddelen van leasevoertuigen zijn niet afzonderlijk in de CO<sub>2</sub>-footprint opgenomen. De emissies die samenhangen met het gebruik van motorolie en overige smeermiddelen zijn verwaarloosbaar ten opzichte van de totale brandstofemissies en worden geacht impliciet onderdeel te zijn van de gehanteerde emissiefactoren voor brandstoffen. Op basis van materialiteitsbeoordeling is besloten deze bron niet separaat te kwantificeren.

Vlieguren	Aantal km (enkele reis)	Aantal personen
Amsterdam-Edinburgh	661,11	15
Amsterdam-Istanbul	2.189,58	3

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Verbruik benzine	1	11.248,35	[liter]	2,797	[kg CO <sup>2</sup> /liter]	31,5
Verbruik diesel	1	8.646,70	[liter]	3,251	[kg CO <sup>2</sup> /liter]	28,1
Verbruik HVO-100-Biodiesel	1	7.640,27	[liter]	0,441	[kg CO <sup>2</sup> /liter]	3,4
Verbruik grijze stroom voor elektrisch rijden	2	199.991,7	[KwH]	0,497	[kg CO <sup>2</sup> /kwh]	99,4
Verbruik groene stroom voor elektrisch rijden	2	33.395,22	[KwH]	0,00	[kg CO <sup>2</sup> /kwh]	0
Zakelijk gebruik privéauto's (benzine)	3	8.296	[km]	0,191	[kg CO <sup>2</sup> /km]	1,6
Vliegreizen <700	3	19.833,3	[km]	0,234	[kg CO <sup>2</sup> /reizigerskm]	4,6
Vliegreizen 700-2500	3	13.137,48	[km]	0,172		2,3
Vliegreizen >2500	3	0	[km]	0,157	[kg CO <sup>2</sup> /reizigerskm]	0
					<b>Totaal wagenpark</b>	<b>170,9</b>

**CO<sup>2</sup> uitstoot kantoren en productielocaties over de periode 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.**

De beoordeelde locaties zijn:

<b>Adres:</b>	Van Hennaertweg 27	Van Hennaertweg 29
<b>Postcode:</b>	2952 CA	2952 CA
<b>Plaats:</b>	Alblasserdam	Alblasserdam
<b>Functie:</b>	Logistieke opslag + kantoor	Kantoor

De informatie is afkomstig van de facturen ontvangen van Eneco.

Kantoren en productielocaties	27	29	Totaal	Eenheid
Groene elektriciteit	39.833,54	71.791,24	111.624,78	[kWh]
Aardgas	919	0	919	[m <sup>3</sup> ]
Terug levering groen	0	14.730	14.730	[kWh]

Alklima heeft in 2024 14.730 kWh teruggeleverd.

Kantoren en productielocaties	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>
Groene elektriciteit	2	111.624,78*	[kWh]	0	[kg CO <sub>2</sub> /kWh]	0
Aardgas	1	919	[m <sup>3</sup> ]	2,134	[kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> ]	2,0
					<b>Totaal kantoren en productielocaties</b>	<b>2,0</b>

\*Hiervan is 14.730 kWh terug geleverd aan het net door eigen opwek via zonnepanelen

### Koudemiddelen

De bij Alklima B.V. toegepaste koudemiddelen bevinden zich in de warmtepompen en VRF-installaties ten behoeve van gebouwverwarming en -koeling. Emissies van koudemiddelen ontstaan uitsluitend door lekkage of bij onderhoud waarbij koudemiddel wordt bijgevuld of afgetapt.

Voor de CO<sub>2</sub>-footprint 2025 wordt uitgegaan van de daadwerkelijk geregistreerde mutaties in koudemiddelen, zoals vastgelegd in de onderhouds- en F-gassenrapportages van de installaties. Hierbij wordt uitsluitend de hoeveelheid in het verslagjaar bijgevuld koudemiddel als emissie beschouwd.

Er worden geen aannames gehanteerd ten aanzien van gemiddelde jaarlijkse lekpercentages. De berekening is volledig gebaseerd op de geregistreerde hoeveelheden bijgevuld koudemiddel.

Uit de onderhoudsrapportages over 2025 blijkt dat geen koudemiddel is bijgevuld. De emissie uit koudemiddelen over verslagjaar 2025 bedraagt derhalve 0 ton CO<sub>2</sub>.

CO <sub>2</sub> footprint 2025 Alklima B.V.	09-03-2026	10 van 19
---	------------	-----------

De emissies van koudemiddelen worden conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en het GHG Protocol verantwoord onder scope 1 (directe, niet-energetische emissies).

Koudemiddelen	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>
R32	1	0	[kg]	771	[kg CO <sub>2</sub> -eq/eenheid koudemiddel]	0
R410(A)	1	0	[kg]	2.256	[kg CO <sub>2</sub> -eq/eenheid koudemiddel]	0
R407C	1	0	[kg]	1.908	[kg CO <sub>2</sub> -eq/eenheid koudemiddel]	0
					<b>Totaal koudemiddelen</b>	<b>0</b>

Totale directe en indirecte CO<sub>2</sub> emissies met een onderverdeling naar scope 1, 2 of 3 (2023)

<b>Carbon Footprint:</b>	172,9	ton CO <sub>2</sub>	100%
Scope 1:	65,0	ton CO <sub>2</sub>	37,6%
Scope 2:	99,4	ton CO <sub>2</sub>	57,5%
Scope 3:	8,5	ton CO <sub>2</sub>	4,9%

## 5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa vind binnen scope 1 en 2 niet plaats. Ook binding van CO<sub>2</sub> (broeikasgasverwijdering) vindt niet plaats.

## 5.3 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage met uitzondering van:

- Elektriciteit en gas van (gedeelde) projectlocaties
- Overige vormen van business travel die niet voorkomen binnen de organisatie:
  - o Taxi ritten (komt niet voor)
  - o Trein reizen (komt niet voor)

Zakelijke vliegreizen en zakelijk gebruik van privéauto's zijn wél opgenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint onder scope 3.

#### 5.4 CO2 emissies per medewerker en per miljoen euro omzet

Omdat de cijfers bij hoofdstuk 5.1 een vertekend beeld kunnen geven bij groei of krimp of bij het verwerven of afstoten van activiteiten zijn deze kengetallen ook berekend.

	2025	CO <sup>2</sup> emissies wagenpark	CO <sup>2</sup> emissies kantoren en productlocaties	CO <sup>2</sup> emissies koudemiddelen	CO <sup>2</sup> emissies Totaal	CO <sup>2</sup> emissies per fte	CO <sup>2</sup> per miljoen euro omzet
Aantal fte	96,43	170,9	2,0	0,0	172,9	1,79	-
Jaaromzet	180.139.927	170,9	2,0	0,0	172,9	-	0,96

## 6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een zelf ontwikkelde exceltool.

Op drie niveaus kunnen per (sub)systeem de CO2 emissies worden bepaald:

**6.1 Directe invoer van CO2 emissies** Niet van toepassing.

#### 6.2 Invoer van energie gebruiksgegevens

Van veel onderdelen zijn de gegevens over het energiegebruik bekend. Als dat het geval is, kunnen deze energie gebruiksgegevens worden ingevoerd in de excel sheet, waarna automatisch met de juiste emissiefactoren de CO2 emissies worden berekend.

#### 6.3 Invoer van activiteitendata

In een aantal gevallen zijn energie gebruiksgegevens niet bekend.

#### 6.4 Gegevensbronnen per scope

GHG	SKAO	Betreft	Scope	Bronnen
1		CO2-emissies door gebruik eigen wagenpark	1	Registraties via online portal waarin alle ritten worden bijgehouden.
1		Aardgas	1	Energiefacturen Eneco
1		Koudemiddelen (Warmtepomp lekverliezen)	1	onderhouds- en inspectierapportages van de installaties
2		Elektraverbruik voertuigen	2	Registratie via online portals: EV Box (huisnr. 27) Groendus (huisnr. 29)
2		Elektriciteitsgebruik	2	Energiefacturen Eneco
3		Gebruik privé auto's voor zakelijk verkeer	3	km declaraties bij de salarisadministratie
3		CO2-emissie voor zakelijke vliegreizen	3	Registratie van vliegtickets in eigen administratie.
3		Smeermiddelen wagenpark	3	Onderhouds- en keuringsrapportage van voertuigen

## 7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sup>2</sup> uitstoot zijn emissiefactoren uit de CO<sup>2</sup>-prestatieladder gehanteerd.

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl) (versie 3.1 22 juni 2020)
- <https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> (Laatste update: januari 2024)

## 8 Conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sup>2</sup>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage wordt gebruik gemaakt van de actuele lijst als weergegeven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (Laatste update: januari 2024).

## 9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze marge relatief klein is.

De CO<sub>2</sub> uitstoot van het elektrische wagenpark heeft nog wel een bepaalde mate van onzekerheid. Voor een deel van het elektraverbruik van het elektrische wagenpark is gebruik gemaakt van de emissiefactor 'grijze stroom'. Dit brengt een bepaalde mate van onzekerheid met zich mee, aangezien dit met zich mee kan brengen dat groene stroom zwaarder belast wordt.

## 10 Rapportage volgens ISO 14064:2018 deel 9

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1:2018, deel 9.

## 11 Verificatie Rapportage

Dit rapport zal door een externe bevoegde instantie geverifieerd worden, op het moment dat Alklima B.V. haar audit heeft voor de CO<sup>2</sup> prestatieladder.

## 12 Cross reference ISO 14064-1 en GHG report

Onderstaand is een cross reference opgenomen

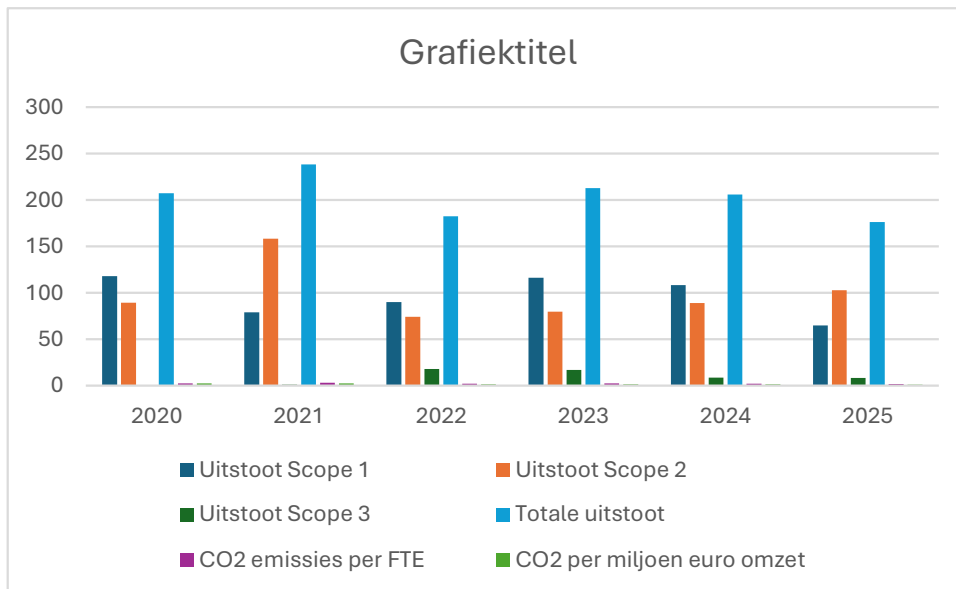
NEN-EN-ISO 140641:2018	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	2	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	3	Periode waarover organisatie rapporteert
	D.	4	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	4	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
	F.	5.1	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>
	G.	5.2	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa
	H.	5.3	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>
	I.	5.4	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en -putten
	J.	5.1	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>
	K.	3	GHG emissie inventarisatie basis jaar
	L.	6.4	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
	M.	6	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
	N.	7	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
	O.	8	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
	P.	9	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
	Q.	9	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	Inleiding en verantwoording / 10	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2018
	S.	11	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.		de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

Tabel 11: Cross reference ISO 14064-1

### 13. Energiebeoordeling

In onderstaande tabel is het verloop van de CO2 prestatie van de afgelopen zes jaar weergegeven. Deze zal ieder jaar bijgewerkt worden om zo trends te kunnen ontdekken en analyses te kunnen doen. Op basis daarvan zullen vervolgens verbetermaatregelen geïnitieerd kunnen worden.

Zichtbaar is dat de totale uitstoot, binnen alle scopes, significant zijn afgenomen ten opzichte van voorgaande jaren.



	Uitstoot Scope 1	Uitstoot Scope 2	Uitstoot Scope 3	Totale uitstoot	CO2 emissies per medewerker	CO2 per miljoen euro omzet
<b>2020</b>	118,00	89,36	0,00	207,36	2,65	2,56
<b>2021</b>	79,00	158,36	1,00	238,36	3,08	2,51
<b>2022</b>	90	74,36	18,00	182,36	2,13	1,52
<b>2023</b>	116,2	79,71	16,80	212,71	2,39	1,39
<b>2024</b>	108,47	88,94	8,56	205,97	2,20	1,36
<b>2025</b>	65,0	99,4	8,5	172,9	1,79	0,96

## 14. Conclusie

Deze CO<sub>2</sub>-footprint maakt de totale broeikasgasemissie van Alklima B.V. over het verslagjaar 2025 inzichtelijk. De totale uitstoot over 2025 bedraagt 172,9 ton CO<sub>2</sub>.

Ten opzichte van 2024 (205,97 ton CO<sub>2</sub>) betekent dit een reductie van 33,07 ton CO<sub>2</sub> (-16,06%).

### Ontwikkeling per scope

Scope	2024	2025	Vershil
Scope 1	108,47 ton	65,0 ton	-43,47 ton
Scope 2	88,94 ton	99,4 ton	+10,46 ton
Scope 3	8,56 ton	8,5 ton	nagenoeg gelijk

### Scope 1

De significante daling binnen scope 1 wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door:

- Verdere elektrificatie van het wagenpark;
- Toename van het gebruik van HVO100 biodiesel;
- Geen koudemiddel bijvullingen in 2025.

### Scope 2

De stijging in scope 2 wordt verklaard door:

- Toename van elektrisch rijden
- Hogere elektriciteitsvraag voor mobiliteit

Deze verschuiving is in lijn met de elektrificatiestrategie: directe emissies (scope 1) nemen af, terwijl indirecte emissies (scope 2) stijgen.

### Scope 3

Scope 3-emissies (vliegreizen en zakelijk gebruik privéauto's) zijn beperkt gebleven en vormen circa 4,9% van de totale footprint.

### Ontwikkeling kerngetallen

Kengetal	2024	2025	Vershil
Ton CO <sub>2</sub> totaal	205,97	172,9	-16,06%
CO <sub>2</sub> per FTE	2,20	1,79	-18,64%
CO <sub>2</sub> per miljoen euro omzet	1,36	0,96	-29,42%

Ondanks een lichte groei in FTE en stabiele omzet, is de CO<sub>2</sub>-intensiteit per medewerker en per miljoen euro omzet sterk afgenomen. Dit duidt op een effectieve ontkoppeling van groei en emissie.

### Belangrijkste ontwikkelingen 2025

- Verdere elektrificatie van het wagenpark;
- Toename gebruik HVO100 biodiesel;
- 100% groene stroom op vaste locaties;
- Geen koudemiddelverliezen;
- Verdere optimalisatie energieverbruik panden.

CO <sub>2</sub> footprint 2025 Alklima B.V.	09-03-2026	17 van 19
--	------------	-----------

## Conclusie

De daling van 16,06% in totale CO<sub>2</sub>-uitstoot toont aan dat de ingezette maatregelen effectief zijn. Met name de structurele afname in scope 1-emissies bevestigt dat de elektrificatie van het wagenpark en het gebruik van duurzame brandstoffen resultaat opleveren.

De stijging in scope 2-emissies past binnen de energietransitie richting elektrificatie en zal in de komende jaren verder worden gemitigeerd door uitbreiding van eigen opwekking en optimalisatie van het energieverbruik.

Op basis van de huidige ontwikkeling ligt Alklima B.V. op koers om de reductiedoelstellingen richting 2030 te realiseren.

### 14.1 Genomen maatregelen

In 2025 zijn de volgende maatregelen daadwerkelijk uitgevoerd:

Elektrificatie wagenpark

- Vier benzinepersonenauto's zijn vervangen door volledig elektrische voertuigen.
- Het aandeel elektrische voertuigen binnen het leasewagenpark is hiermee verder toegenomen.

Deze maatregelen dragen structureel bij aan verlaging van scope 1-emissies.

Toename gebruik HVO100. Het gebruik van HVO100-biodiesel is verder toegenomen:

- Verbruik 2024: 5.322 liter
- Verbruik 2025: 7.640 liter

Hierdoor is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het resterende dieselverbruik aantoonbaar verlaagd.

Groene stroom en eigen opwekking

- Beide panden zijn aangesloten op 100% groene elektriciteit (GvO's).
- Een substantieel deel van het elektriciteitsverbruik wordt gedekt door eigen opwek via zonnepanelen.

Hierdoor wordt het elektriciteitsverbruik van de panden niet belast met scope 2-emissies.

Monitoring en dataverbetering

- Voor koudemiddelen is overgestapt op registratie op basis van werkelijke bijvullingen uit onderhoudsrapportages.
- Laadgedrag en elektriciteitsverbruik van voertuigen worden structureel gemonitord via laadpas- en portaldata.

Hiermee is de betrouwbaarheid van de footprint verder verbeterd.

Vorbereidende onderzoeken

- Het onderzoek naar batterijopslag is afgerond en er is een offerte ontvangen.
- Onderzoek naar uitbreiding van zonne-energie (carport pand 29) is voortgezet.

CO <sup>2</sup> footprint 2025 Alklima B.V.	09-03-2026	18 van 19
--	------------	-----------

## 14.2 Te nemen maatregelen

Voor de komende periode zijn de volgende maatregelen gepland of in besluitvorming:

Verdere elektrificatie wagenpark

- In 2026 wordt één benzinevoertuig vervangen door een elektrisch voertuig.
- In 2027 wordt het laatste benzinepersoneelvoertuig vervangen.
- Doel: volledig emissievrij personenwagenpark uiterlijk 2027/2028.

Verdere inzet HVO100

- Actieve stimulering van HVO100 voor resterende dieselvoertuigen.
- Doel: verhoging aandeel hernieuwbare brandstof binnen bedrijfswagens.

Realisatie batterijopslag (na directiegoedkeuring)

- Plaatsing van batterijopslag in 2026.
- Inzet voor optimalisatie eigen verbruik en netbewust laden.

Implementatie Energiebeheersysteem (EBS)

- Uitrol EBS gekoppeld aan batterijopslag.
- Structurele monitoring van energiegebruik, laadgedrag en piekbelasting.

Uitbreiding laadinfra

- Realisatie van vier extra laadplaatsen bij huisnummer 27 in 2026.

Onderzoek gasloos maken pand 27

- Analyse uitbreiding elektriciteitsaansluiting en netcapaciteit.
- Doel: verdere reductie aardgasverbruik en waar mogelijk volledige uitfasering.

Gedragmaatregelen mobiliteit

- Actieve stimulering carpoolen.
- Bevorderen gebruik elektrische voertuigen boven privéauto's voor zakelijke ritten.

### Samenvattend

De maatregelen in 2025 tonen aan dat Alklima B.V. structureel werkt aan CO<sub>2</sub>-reductie, met de nadruk op mobiliteit en elektrificatie. Voor de komende jaren ligt de focus op verdere verduurzaming van het wagenpark, optimalisatie van energiesturing en reductie van aardgasgebruik.

De combinatie van technische maatregelen, gedragsmaatregelen en structurele monitoring vormt de basis voor verdere reductie van zowel absolute emissies als CO<sub>2</sub>-intensiteit per FTE.

CO <sub>2</sub> footprint 2025 Alklima B.V.	09-03-2026	19 van 19
--	------------	-----------

**Alklima B.V.**

Van Hennaertweg 27-29, 2952 CA Alblasterdam  
Postbus 1176, 3350 CD Papendrecht

**T** 078 615 00 00

**E** [info@alklima.nl](mailto:info@alklima.nl)

**I** [www.alklima.nl](http://www.alklima.nl)