

# CO<sup>2</sup> FOOTPRINT

2023

d.d. 08-04-2024

**Opdrachtgever:**  
Alklima B.V.

**Betreffende Locatie:**  
Van Hennaertweg 27 en 29  
2952 CA Alblasserdam

**Postadres:**  
Postbus 1176  
3350 CD Papendrecht

**Contactpersoon Alklima B.V.:**  
Cynthia Douw

**Contactpersoon Nieuwhuis Consult:**  
Fleur Scharenborg

**Datum van uitvoering:**  
08-04-2024

CO <sup>2</sup> footprint 2023 Alklima B.V.	08-04-2024	2 van 16
------------------------------------------------	------------	----------

# Inhoudsopgave

## Inleiding en verantwoording

- Beschrijving van de organisatie
- Verantwoordelijke
  
- Basis jaar en rapportage periode
  
- Afbakening (organizational boundary)
  - 4.1 Organisatie grenzen
  - 4.2 Scopes van de CO<sup>2</sup> footprint
  
- Directe en indirecte GHG emissies
  - 5.1 Berekende directe en indirecte CO<sup>2</sup> emissies (GHG protocol indeling)
  - 5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen
  - 5.3 Uitzonderingen
  - 5.4 CO<sup>2</sup> emissies per medewerker en per miljoen euro omzet
  
- Kwantificeringsmethoden
  - 6.1 Directe invoer van CO<sub>2</sub> emissies
  - 6.2 Invoer van energie gebruiksgegevens
  - 6.3 Invoer van activiteitendata
  - 6.4 Gegevensbronnen per scope
  
- 7 Emissiefactoren
  
- 8 Onzekerheden
  
- 9 Conversiefactoren
  
- 10 Rapportage volgens ISO 14064:2018 hoofdstuk 9
  
- 11 Verificatie Rapportage
  
- 12 Cross reference ISO 14064-1 en GHG report
  
- 13 Energiebeoordeling
  
- 14 Conclusie

## Inleiding en verantwoording

De CO<sup>2</sup> footprint is opgesteld in opdracht van Alklima B.V. te Alblisserdam door Nieuwhuis Consult.

Een CO<sup>2</sup> footprint wordt gemaakt om de totale uitstoot van broeikasgassen te bepalen. Met behulp van de CO<sup>2</sup> footprint heeft de organisatie inzicht in de totale uitstoot van de broeikasgassen van de organisatie. Hierbij kan het gaan om de gehele organisatie of om een specifiek proces. De wereldwijd gebruikte definitie van de CO<sup>2</sup> footprint luidt:

*“A measure of the total amount of carbon dioxide (CO<sup>2</sup>) and methane (CH<sub>4</sub>) emissions of a defined population, system or activity, considering all relevant sources, sinks and storage within the spatial and temporal boundary of the population, system or activity of interest. Calculated as carbon dioxide equivalent (CO<sup>2</sup>e) using the relevant 100-year global warming potential (GWP100).”*

Het opstellen van de CO<sup>2</sup> footprint is belangrijk als het gaat om het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in de organisatie. Het is allereerst van belang om een nulmeting te hebben gedaan. Aan de hand daarvan kunnen namelijk verbeteringen worden doorgevoerd en kan het uiteindelijke resultaat gemeten worden in aantal kilogram broeikasgasreductie. Hierdoor heeft een bedrijf haar prestaties duidelijk en onderbouwd inzichtelijk.

In het kader van onder andere de CO<sup>2</sup> prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020; [www.skao.nl](http://www.skao.nl)) is de CO<sup>2</sup> footprint van Alklima B.V. opgesteld. In dit rapport wordt de emissie inventaris van 2023 besproken. De CO<sup>2</sup> footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen; de Green House Gas (GHG) emissies. Daarnaast geeft de footprint inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende bedrijfsonderdelen met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De CO<sup>2</sup> footprint van Alklima B.V. is opgesteld op basis van de verbruiken van aardgas, elektra en voertuigbrandstoffen.

In het geval van Alklima B.V. gaat het om de CO<sup>2</sup>-footprint van twee gebouwen, gevestigd aan de Van Hennaertweg 27 en 29 te Alblisserdam. Daarnaast gaat het om de CO<sup>2</sup> footprint van het totale wagenpark van Alklima B.V.

CO <sup>2</sup> footprint 2023 Alklima B.V.	08-04-2024	4 van 16
---------------------------------------------	------------	----------

## 1. Beschrijving van de organisatie

### Gegevens pand

Naam van de onderneming : Alklima B.V.  
Contactpersoon : C. Douw  
Adres : Van Hennaertweg 27 en 29  
Plaats : Alblisserdam  
Telefoon : 078 - 615 0000  
E-mail : [info@alklima.nl](mailto:info@alklima.nl)  
Branche : duurzame installatie

## 2. Verantwoordelijke

Eindverantwoordelijk : Directie  
Operationeel verantwoordelijk : HR-medewerker

Onderzoek uitgevoerd door:

Adviseur : Fleur Scharenborg  
Werkzaam bij : Nieuwhuis Consult  
Adres : Zoekeweg 7  
Postcode en Plaats : 7591NZ Denekamp  
Telefoon : 06 - 415 49 729  
Datum onderzoek : 04-03-2024  
Dattum rapportage : 03-04-2024

## 3. Basis jaar en rapportage periode

De inventarisatie naar GHG emissies is voor het vierde jaar uitgevoerd .

De rapportage periode is vastgesteld over de periode 1 januari 2023 tot en met d.d. 31 december 2023. Deze rapportage is van toepassing op het verbruik van de verschillende brandstoffen en het verbruik van gas en elektra. Alles wat administratief wordt toegewezen aan deze periode wordt ook in deze rapportage gebruikt.

## 4 Afbakening (organizational boundary)

### 4.1 Organisatie grenzen

Voor het bepalen van de organizational boundary is gebruik gemaakt van de GHG-protocol methode.

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen (organizational boundary) is uitgegaan van afbakening op basis van:

- Juridische eenheid (Alklima is een B.V.) □
- Onder Alklima B.V. vallen verder geen BV's.

Alklima B.V. is onderdeel van de Ambrava Holding B.V. De Ambrava Holding is enig aandeelhouder van Alklima. Onder de Ambrava Holding vallen negen rechtspersonen, te weten:

- Ambrava BV;
- HD Klimaatsystemen BV;
- Intercool Technics BV;
- Alklima BV;
- International Catering Equipment BV;
- HS Climate Solutions BV;
- Klimaatexpert BV; - Deelman Holding BV; - Straatweg Beleggingen BV.

De rechtspersonen die onder de Ambrava Holding vallen hebben op geen enkele manier verwevenheid met elkaar in de bedrijfsvoering. Al deze rechtspersonen opereren in de markt van koel-/klimaatsystemen en zijn concurrenten van elkaar.

### Aantal medewerkers

Alklima B.V. bestaat op het moment van schrijven uit 88,83 FTE aan medewerkers met de volgende verdeling:

- Service medewerkers → 21 personen
- Commerciële buitendienst medewerkers → 15 personen
- Kantoor medewerkers → 58 personen

### Middelen

Alklima B.V. heeft een aantal personenwagens in eigen beheer en de rest van de bedrijfsvoertuigen en personenwagens in lease.

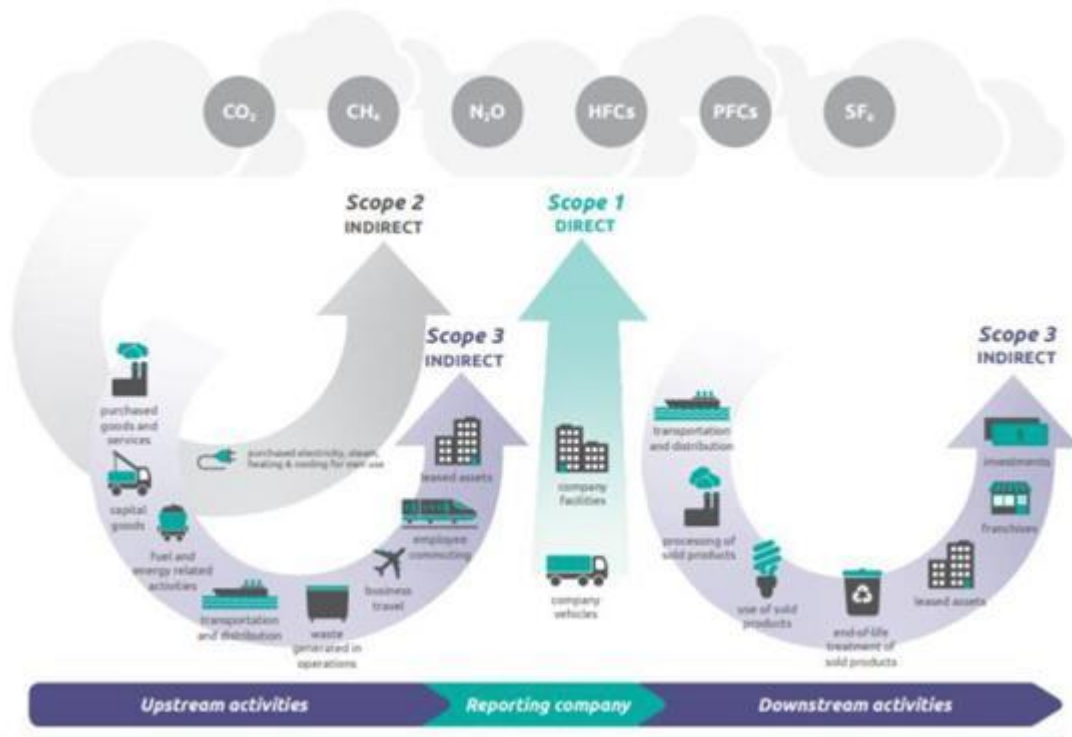
Er wordt geopereerd vanuit twee vestigingen. Eén vestiging heeft de functie van kantoorruimte en de andere vestiging is zowel opslag als kantoorruimte en heeft meer een logistieke functie. Deze vestigingen en bedrijfsmiddelen vallen binnen de "boundary" van Alklima B.V. en zijn dus meegenomen in de CO<sup>2</sup> berekening.

Op basis van de huidige CO<sup>2</sup> berekening kan Alklima B.V. zich kwalificeren als een kleine organisatie.

CO <sup>2</sup> footprint 2023 Alklima B.V.	08-04-2024	6 van 16
---------------------------------------------	------------	----------

## 4.2 Scopes van de CO<sup>2</sup> footprint

### Scopediagram



Om de carbon footprint van Alklima B.V. te bepalen is gekeken naar de eerste twee scopes zoals beschreven in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 (d.d. 22-6-2020). Hieronder een overzicht van de verschillende emissiesoorten per scope.

#### Scope 1

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

#### Scope 2

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.

#### Scope 3

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval, gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering en SKAO rekent 'Business Travel' ook tot scope 3.

CO <sup>2</sup> footprint 2023 Alklima B.V.	08-04-2024	7 van 16
------------------------------------------------	------------	----------

## 5 Directe en indirecte GHG emissies

### 5.1 Berekende directe en indirecte CO<sup>2</sup> emissies (GHG protocol indeling)

De CO<sup>2</sup> uitstoot van het wagenpark over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2023 is hieronder in een tabel weergegeven.

Alklima beschikt totaal over 41 leaseauto's en 3 bedrijfswagens. Van de bedrijfswagens zijn er 2 elektrisch en 1 op benzine. Voor de leaseauto's is de volgende verdeling:

- 10 benzine;
- 8 diesel;
- 23 elektrisch.

Hieronder is schematisch de CO<sup>2</sup> uitstoot weergegeven van het wagenpark over de periode van 01 januari 2023 tot en met 31 december 2023. De data is afkomstig van ALD. Dit is de organisatie waarbij Alklima B.V. is aangesloten omtrent het wagenpark.

Wagenpark	Aantal	Eenheid
Verbruik Benzine	21.206,99	[liter]
Verbruik Diesel	17.019,69	[liter]
Verbruik Elektrisch	170.158,68	[KwH]

De CO<sub>2</sub> uitstoot van het elektrische wagenpark heeft een bepaalde onzekerheidsfactor. Dit komt doordat Alklima op beide locaties laadpalen heeft staan. De laadpalen die bij het pand op nummer 27 staan worden enkel en alleen door de eigen medewerkers gebruikt. Dit aantal KwH is dus van het totale elektriciteitsverbruik afgehaald, omdat er anders een dubbeling in zit. Het totale verbruik van de laadpalen op nummer 27 over 2023 is 6.621,46 KwH. Dit is van het totaal aantal elektriciteitsverbruik afgehaald. Het verbruik van de laadpalen op nummer 29 is 24.762 KwH. Deze worden echter niet alleen door de eigen medewerkers gebruikt, maar ook door bezoekers. Hier zit dus een bepaalde onzekerheidsfactor in.

Vliegreizen	Aantal km (enkele reis)	Aantal personen
AMS-EDI	667	16
AMS-OSAKA	9.251	4
AMS-PRAAG	705	1

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO2
Verbruik benzine	1	21.206,99	[liter]	2,821	[kg CO <sup>2</sup> /liter]	59,8
Verbruik diesel	1	17.019,69	[liter]	3,256	[kg CO <sup>2</sup> /liter]	55,4
Verbruik elektrisch	2	170.158,68	[KwH]	0,456	[kg CO <sup>2</sup> /kwh]	77,6
Zakelijk gebruik privéauto's (benzine)	2	4.070	[km]	0,193	[kg CO <sup>2</sup> /km]	0,8
Vliegreizen <700	3	21.344	[km]	0,234	[kg CO <sup>2</sup> /reizigerskm]	5
Vliegreizen 700-2500	3	1.410	[km]	0,172	[kg CO <sup>2</sup> /reizigerskm]	0,2
Vliegreizen >2500	3	74.008	[km]	0,157	[kg CO <sup>2</sup> /reizigerskm]	11,6
					<b>Totaal wagenpark</b>	<b>210,4</b>

**CO<sup>2</sup> uitstoot kantoren en productielocaties over de periode 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.**

De beoordeelde locaties zijn:

<b>Adres:</b>	Van Hennaertweg 27	Van Hennaertweg 29
<b>Postcode:</b>	2952 CA	2952 CA
<b>Plaats:</b>	Alblasserdam	Alblasserdam
<b>Functie:</b>	Logistieke opslag + kantoor	Kantoor

De informatie is afkomstig van de facturen ontvangen van Eneco.

Kantoren en productielocaties	27	29	Totaal	Eenheid
Groene elektriciteit	59.088	118.603	177.691	[kWh]
Aardgas	500,43	0	500,43	[m <sup>3</sup> ]

Kantoren en productielocaties	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>
Groene elektriciteit	2	177.691	[kWh]	0	[kg CO <sub>2</sub> /kWh]	0
Aardgas	1	500,43	[m <sup>3</sup> ]	2,079	[kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> ]	1
					<b>Totaal kantoren en productielocaties</b>	<b>1</b>

**Koudemiddelen**

De koudemiddelen die bij Alklima B.V. gebruikt worden, bevinden zich in de warmtepompen. Om hier de CO<sup>2</sup> uitstoot van te berekenen dient eerst de totale vulling bekend te zijn. Gemiddeld genomen heeft een warmtepomp 3-5% verlies aan koudemiddelen per jaar. Daarom wordt in deze formule gerekend met 4%. De uitstoot van koudemiddelen valt onder scope 2.

Koudemiddelen	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>
R32	2	0,96	[kg]	677	[kg CO <sub>2</sub> -eq/eenheid koudemiddel]	0,65
R410(A)	2	7,52	[kg]	1924	[kg CO <sub>2</sub> -eq/eenheid koudemiddel]	14,46
R407C	2	10,8	[kg]	1624	[kg CO <sub>2</sub> -eq/eenheid koudemiddel]	17,53
					<b>Totaal koudemiddelen</b>	<b>32,64</b>

**LET OP:** het totaal aantal aan weergegeven tonnen CO<sup>2</sup> uitstoot van koudemiddelen betreft het totale verbruik. Zoals hierboven aangegeven verliest een warmtepomp gemiddeld 4% koudemiddel per jaar. Dit betekent dat de totale CO<sup>2</sup> uitstoot voor 2023 gemiddeld 1,31 ton is.

Totale directe en indirecte CO<sub>2</sub> emissies met een onderverdeling naar scope 1, 2 of 3 (2023)

<b>Carbon Footprint:</b>	<b>212,71</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>100%</b>
Scope 1:	116,2	ton CO <sub>2</sub>	54,63 %
Scope 2:	79,71	ton CO <sub>2</sub>	37,47 %
Scope 3:	16,8	ton CO <sub>2</sub>	7,9%

## 5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa vindt binnen scope 1 en 2 niet plaats. Ook binding van CO<sub>2</sub> (broeikasgasverwijdering) vindt niet plaats.

## 5.3 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage met uitzondering van:

- Elektriciteit en gas van (gedeelde) projectlocaties
- Business travel
  - Taxi ritten (komt niet voor)
  - Trein reizen (komt niet voor)

## 5.4 CO<sub>2</sub> emissies per medewerker en per miljoen euro omzet

Omdat de cijfers bij hoofdstuk 5.1 een vertekend beeld kunnen geven bij groei of krimp of bij het verwerven of afstoten van activiteiten zijn deze kengetallen ook berekend.

	2023	CO <sub>2</sub> emissies wagenpark	CO <sub>2</sub> emissies kantoren en productlocaties	CO <sub>2</sub> emissies koudemiddelen	CO <sub>2</sub> emissies Totaal	CO <sub>2</sub> emissies per fte	CO <sub>2</sub> per miljoen euro omzet
Aantal fte	88,83	210,4	1	1,31	212,71	2,39	-
Jaaromzet	152.867.774	210,4	1	1,31	212,71	-	1,39

## 6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een zelf ontwikkelde exceltool.

Op drie niveaus kunnen per (sub)systeem de CO<sub>2</sub> emissies worden bepaald:

**6.1 Directe invoer van CO<sub>2</sub> emissies** Niet van toepassing.

**6.2 Invoer van energie gebruiksgegevens**

Van veel onderdelen zijn de gegevens over het energiegebruik bekend. Als dat het geval is, kunnen deze energie gebruiksgegevens worden ingevoerd in de excel sheet, waarna automatisch met de juiste emissiefactoren de CO<sub>2</sub> emissies worden berekend.

**6.3 Invoer van activiteitendata**

In een aantal gevallen zijn energie gebruiksgegevens niet bekend.

**6.4 Gegevensbronnen per scope**

GHG	SKAO	Betreft	Scope	Bronnen
1		Warmtepomp lekverliezen	1	Eigen inventarisatie
1		CO <sub>2</sub> -emissies door gebruik eigen wagenpark	1	Registraties via online portal waarin alle ritten worden bijgehouden.
1		Aardgas	1	Energiefacturen Eneco
2		Elektriciteitsgebruik	2	Energiefacturen Eneco
2		Koudemiddelen	2	Capaciteit warmtepompen, fysieke controle
3		Gebruik privé auto's voor zakelijk verkeer	2	km declaraties bij de salarisadministratie

## 7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sup>2</sup> uitstoot zijn emissiefactoren uit de CO<sup>2</sup>-prestatieladder gehanteerd.

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl) (versie 3.1 22 juni 2020)
- <https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> (Laatste update: januari 2023)

## 8 Conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sup>2</sup>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage wordt gebruik gemaakt van de actuele lijst als weergegeven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (Laatste update: januari 2023).

## 9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze marge relatief klein is.

De CO<sub>2</sub> uitstoot van het elektrische wagenpark heeft nog wel een bepaalde mate van onzekerheid. Dit komt doordat van de laadpalen van nummer 29 niet inzichtelijk is of deze gebruikt worden door klanten of medewerkers. Van de laadpalen van nummer 27 is bekend dat deze alleen door eigen medewerkers worden gebruikt. Van nummer 29 is dit niet bekend.

Voor het elektrische wagenpark is gebruik gemaakt van de emissiefactor 'stroom onbekend'. Dit brengt een bepaalde mate van onzekerheid met zich mee, aangezien dit met zich mee kan brengen dat groene stroom zwaarder belast wordt.

Daarnaast heeft de CO<sub>2</sub> uitstoot van koudemiddelen ook een bepaalde onzekerheidsmarge. Hiervoor is uitgegaan van de gemiddelde uitstoot van koudemiddelen.

## 10 Rapportage volgens ISO 14064:2018 deel 9

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1:2018, deel 9.

## 11 Verificatie Rapportage

Dit rapport zal door een externe bevoegde instantie geverifieerd worden, op het moment dat Alklima B.V. haar audit heeft voor de CO<sup>2</sup> prestatieladder.

CO <sup>2</sup> footprint 2023 Alklima B.V.	08-04-2024	13 van 16
------------------------------------------------	------------	-----------

## 12 Cross reference ISO 14064-1 en GHG report

Onderstaand is een cross reference opgenomen

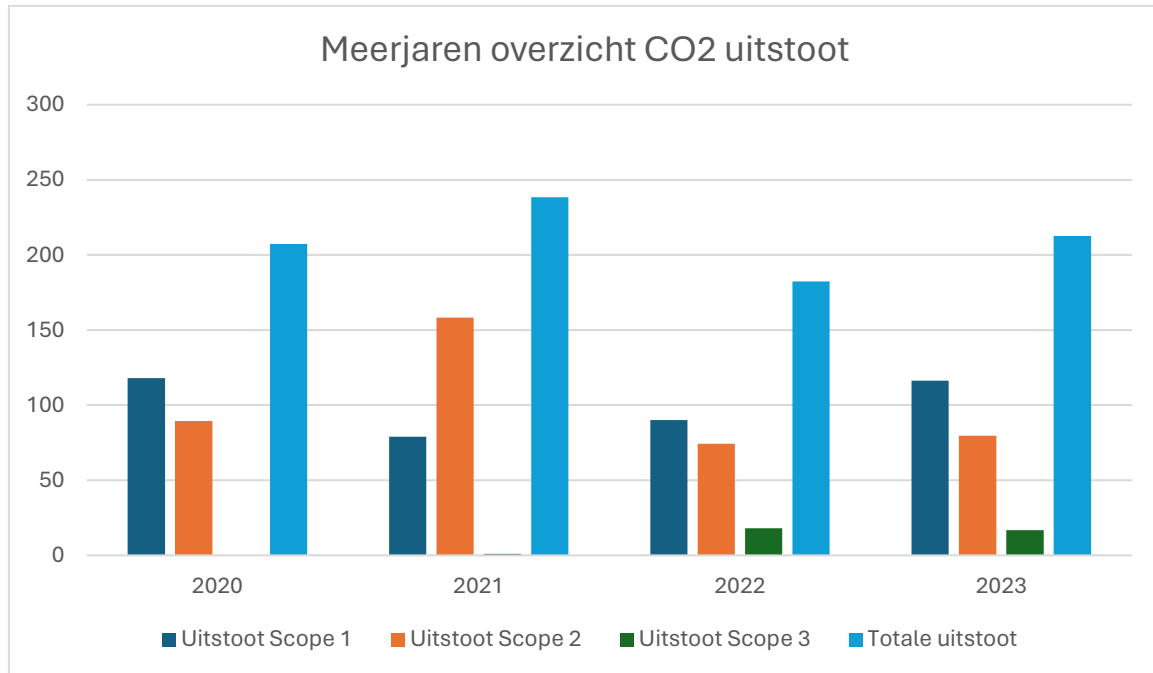
NEN-EN-ISO 140641:2018	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	2	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	3	Periode waarover organisatie rapporteert
	D.	4	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	4	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
	F.	5.1	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>
	G.	5.2	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa
	H.	5.3	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>
	I.	5.4	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en -putten
	J.	5.1	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>
	K.	3	GHG emissie inventarisatie basis jaar
	L.	6.4	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
	M.	6	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
	N.	7	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
	O.	8	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
	P.	9	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
	Q.	9	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	Inleiding en verantwoording / 10	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2018
	S.	11	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.		de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

Tabel 11: Cross reference ISO 14064-1

### 13. Energiebeoordeling

In onderstaande tabel is het verloop van de CO<sub>2</sub> prestatie van de afgelopen vier jaar weergegeven. Deze zal ieder jaar bijgewerkt worden om zo trends te kunnen ontdekken en analyses te kunnen doen. Op basis daarvan zullen vervolgens verbetermaatregelen geïnitieerd kunnen worden.

Zichtbaar is dat de totale uitstoot iets is toegenomen ten opzichte van voorgaande jaren. De CO<sub>2</sub> emissie per medewerker is iets toegenomen. De CO<sub>2</sub> per miljoen euro omzet is gedaald. De emissie in scope 1 is in verhouding tot voorgaande jaren beduidend gestegen.



	Uitstoot Scope 1	Uitstoot Scope 2	Uitstoot Scope 3	Totale uitstoot	CO <sub>2</sub> emissies per medewerker	CO <sub>2</sub> per miljoen euro omzet
<b>2020</b>	118,00	89,36	0,00	207,36	2,65	2,56
<b>2021</b>	79	158,36	1,00	238,36	3,08	2,51
<b>2022</b>	90	74,36	18,00	182,36	2,13	1,52
<b>2023</b>	116,2	79,71	16,8	212,71	2,39	1,39

## 14. Conclusie

Deze CO<sup>2</sup>-footprint is op hoofdlijnen vastgesteld en maakt de CO<sup>2</sup>-uitstoot voor Alklima B.V. over het jaar 2023 zichtbaar.

In 2023 heeft er meer CO<sub>2</sub> uitstoot plaatsgevonden ten opzichte van 2022. Echter is de uitstoot per miljoen euro omzet afgenomen.

Het dieselverbruik is in 2023 sterk toegenomen. Dit komt doordat er met meer dieselbedrijfswagens is gereden dan het jaar ervoor. De reden waarom er voor dieselbedrijfswagens is gekozen in plaats van elektrische, is vanwege de actieradius. In 2025 wordt verwacht dat er grotere Transporters op de markt worden aangeboden met een hogere actieradius. Tot die tijd wordt er met diesel gereden waarbij medewerkers gestimuleerd worden met HVO100 te tanken.

### 13.1 Genomen maatregelen

- Bij pand 27 wordt voor een deel gebruik gemaakt van een warmtepomp (hybride) waardoor het gasverbruik is afgenomen;
- Pand 29 is voorzien van nieuwe zonwering;
- Er zijn timers geplaatst zodat schermen/verlichting standaard uitgaan na een bepaalde periode;
- Er is een fietsenstalling geplaatst met laadpunten om fietsen te motiveren
- Interne verbruiksanalyses.

### 13.2 Te nemen maatregelen

In 2024 is al een start gemaakt met het implementeren van een aantal maatregelen:

- Sinds 01-01-2024 nieuwe leaseautoregeling waarbij alleen nog gekozen mag worden voor een elektrische auto. Hierbij is dus de verwachting dat de komende twee jaar de laatste benzine auto's eruit zullen gaan.
- 1<sup>e</sup> ID Buz (elektrische bedrijfswagen) wordt in maart 2024 verwacht
- Voortzetten interne verbruiksanalyses
- Invoeren EBS-systeem

CO <sup>2</sup> footprint 2023 Alklima B.V.	08-04-2024	16 van 16
------------------------------------------------	------------	-----------

**Alklima B.V.**

Van Hennaertweg 27-29, 2952 CA Alblasterdam  
Postbus 1176, 3350 CD Papendrecht

**T** 078 615 00 00

**E** [info@alklima.nl](mailto:info@alklima.nl)

**I** [www.alklima.nl](http://www.alklima.nl)