



CO² FOOTPRINT

VOORTGANG Q1 & Q2 2025

d.d. 14-11-2025

Directe en indirecte GHG emissies

Wagenpark

De CO₂ uitstoot van het wagenpark over de periode van 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025 is hieronder in een tabel weergegeven.

Alklima beschikt totaal over 46 leaseauto's en 2 bedrijfswagens. De bedrijfswagens zijn volledig elektrisch. Voor de leaseauto's is de volgende verdeling:

- 5 benzine;
- 7 diesel;
- 34 elektrisch.

Wagenpark	Aantal	Eenheid
Verbruik Benzine	6.985,79	[liter]
Verbruik Diesel	5.674	[liter]
Verbruik HVO100-biodiesel	3.293	[liter]
Verbruik Elektrisch (onbekend)	106.664,16	[kWh]
Verbruik Elektrisch (groen)	15.078,40	[kWh]

We hebben in de eerste helft van 2025 mooie stappen gezet binnen ons wagenpark:

- Er zijn 3 benzine auto's vervangen door elektrische.
- Bijna 37% van ons diesel verbruik was in het eerste half jaar van 2025: HVO100 . Deze brandstof reduceert de CO₂ uitstoot met 90%. Dit is veel meer dan in de eerste helft van 2024. Toen hadden we slechts voor 16% biodiesel getankt.

Vliegereizen	Aantal km (enkele reis)	Aantal personen
Amsterdam – Edinburgh	659,1	8

- We hebben ook iets minder gevlogen.  In de eerste helft van dit jaar hebben 8 Alklima-collega's een bezoek gebracht aan de fabriek in Schotland. Vorig jaar zijn er in Q1 en Q2 ook vliegereizen naar Duitsland geweest. Dit zorgde voor een klein verschil van 0,45 ton CO₂ uitstoot.

Totaal:

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Ton CO ₂
Verbruik benzine	1	6.985,79	[liter]	2,797	[kg CO ₂ /liter]	19,5
Verbruik diesel	1	5.674	[liter]	3,251	[kg CO ₂ /liter]	18,4
Verbruik HVO100-biodiesel	1	3.293	[liter]	0,441	[kg CO ₂ /liter]	1,4
Verbruik grijze stroom voor elektrisch rijden	2	106.664,16	[kWh]	0,497	[kg CO ₂ /kWh]	53
Verbruik groene stroom voor elektrisch rijden	2	15.078,40	[kWh]	0,03	[kg CO ₂ /kWh]	0,4
Zakelijk gebruik privéauto's (benzine)	3	5.307,22	[km]	0,191	[kg CO ₂ /km]	1
Vliegreizen <700	3	10.545,6	[km]	0,234	[kg CO ₂ reizigerskm]	2,5
Vliegreizen 700-2500	3	0	[km]	0,172	[kg CO ₂ reizigerskm]	0
Vliegreizen >2500	3	0	[km]	0,157	[kg CO ₂ reizigerskm]	0
					Totaal wagenpark	96,2

Kantoor

De CO₂ uitstoot van de kantoren over de periode van 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025 is hieronder in een tabel weergegeven.

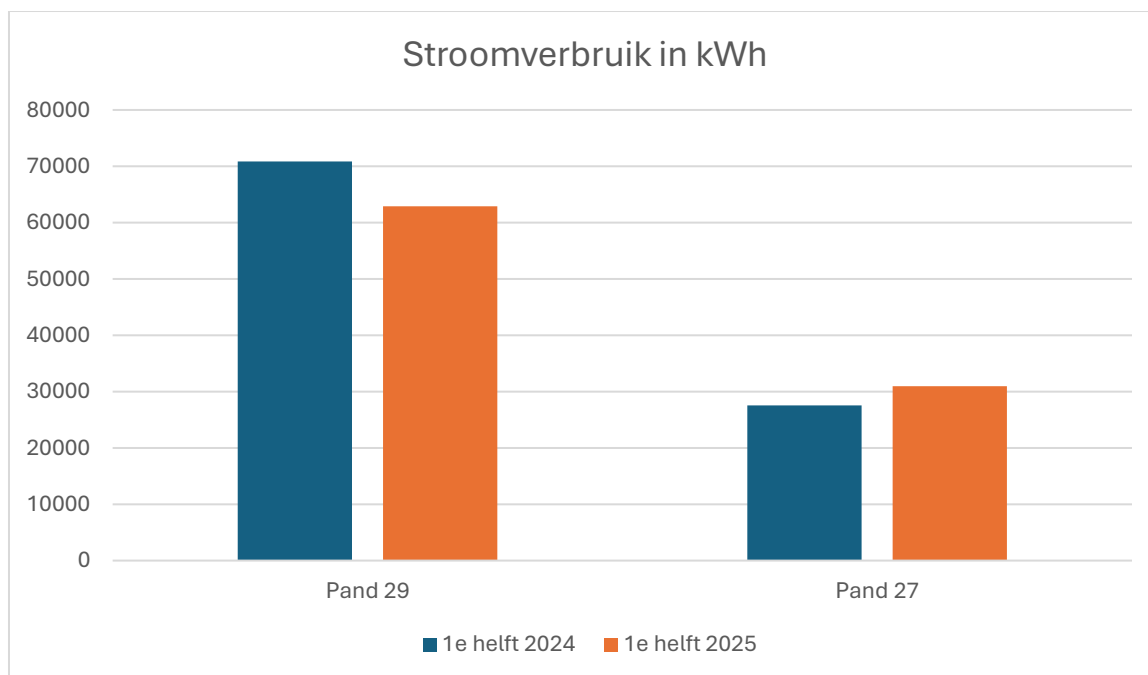
Adres:	Van Hennaertweg 27	Van Hennaertweg 29
Postcode:	2952 CA	2952 CA
Plaats:	Alblasserdam	Alblasserdam
Functie:	Logistieke opslag + kantoor	Kantoor

Kantoren	27	29	Totaal	Eenheid
Groene elektriciteit	30.933	62.919	93.852	[kWh]
Aardgas	900,5	0	900,5	[m ³]

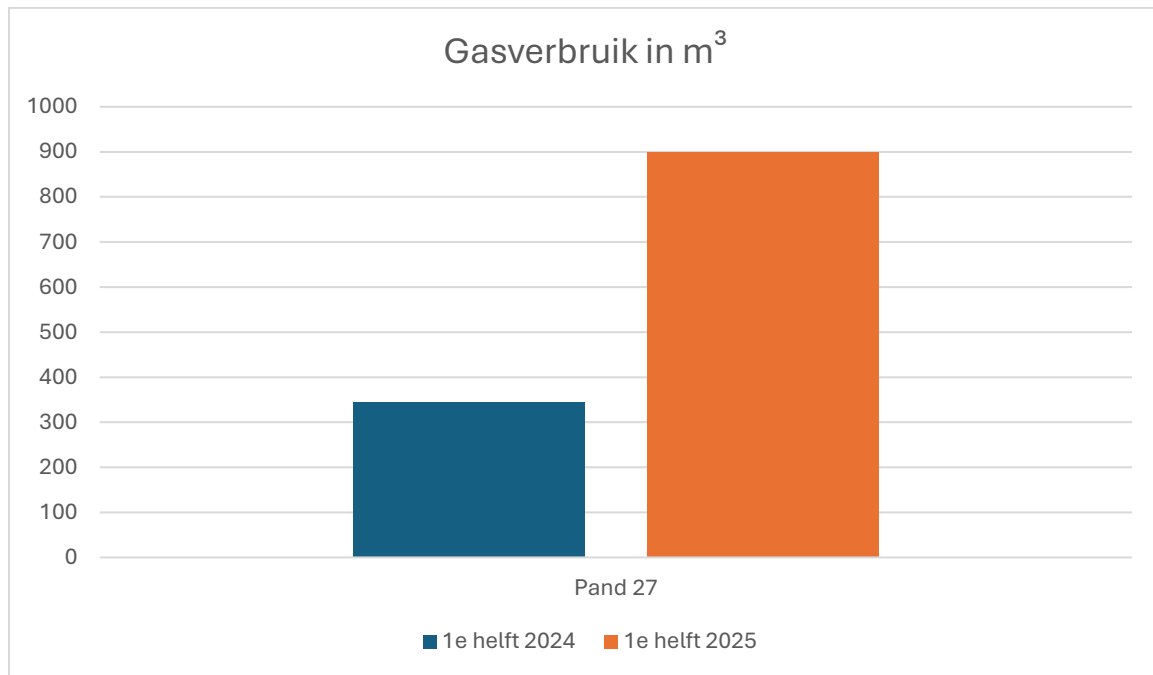
Alklima heeft in de eerste helft van 2025 9.631 kWh teruggeleverd.

Kantoren	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Ton CO ²
Groene elektriciteit	2	93.852	[kWh]	0	[kg CO ₂ /kWh]	0
Aardgas	1	900,5	[m ³]	2,134	[kg CO ₂ /m ³]	1,92
					Totaal kantoren	1,92

We hebben in ons hoofdkantoor aanzienlijk minder stroom verbruikt in vergelijking met de eerste helft van 2024. Stroomverbruik in pand 27 is daarentegen wel iets omhoog gegaan.



Het gasverbruik is helaas ook aanzienlijk omhoog gegaan zoals te zien is in de grafiek hieronder.



Doelstellingen

Zoals terug te lezen in onze energiemanagementplan 2025-2028 zijn onze doelstellingen als volgt:

1. Absolute reductiedoelstelling: CO₂ reductie op de totale CO₂ uitstoot t.o.v. het voorgaande jaar (referentie: 205,97 ton CO₂ in 2024)

- 2025: een reductie van 5% t.o.v. 2024;
- 2026: een reductie van 10% t.o.v. 2025;
- 2027: een reductie van 10% t.o.v. 2026.

2. Intensiteitsdoelstelling per FTE

Aangezien de organisatie blijft groeien, is ook een relatieve doelstelling vastgesteld:

- Doel: maximaal 1,85 ton CO₂ per FTE
- Waarde in 2024: 2,20 ton CO₂ per FTE

Deze doelstelling geldt als leidraad voor interne optimalisatie en wordt jaarlijks herzien.

In april staat de CO₂ prestatieladder audit gepland en zal de CO₂ footprint van heel 2025 beschikbaar zijn.

Alklima B.V.

Van Hennaertweg 27-29, 2952 CA Alblasterdam
Postbus 1176, 3350 CD Papendrecht

T 078 615 00 00

E info@alklima.nl

I www.alklima.nl



WARMTEPOMPEN & AIRCONDITIONERS

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

